

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Oktober 2016



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2		N1/N3		Availability		Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	Dropout				
01.10.2016	24	14	58	23	60,9	58,3	100,0	53,8	52,6	31,7	79,8			
02.10.2016	12	8	45	13	61,5	66,7	100,0	50,6	49,3	31,7	81,0			
03.10.2016	142	2	14	2	100,0	1,4	100,0	68,3	68,3	32,6	72,0			
04.10.2016	100	4	28	6	66,7	4,0	97,8	56,8	56,6	30,8	78,0			
05.10.2016	109	5	26	11	45,5	4,6	95,8	58,4	58,3	32,5	78,1			
06.10.2016	42	3	22	14	21,4	7,1	100,0	54,9	54,3	30,2	85,2			
07.10.2016	145	3	12	6	50,0	2,1	100,0	58,6	58,6	30,6	77,1			
08.10.2016	27	1	19	2	50,0	3,7	87,4	52,6	52,6	34,2	63,8			
09.10.2016	15	1	18	1	100,0	6,7	100,0	52,3	52,0	32,9	80,2			
10.10.2016	48	3	15	6	50,0	6,3	100,0	55,2	55,1	31,1	77,7			
11.10.2016	57	3	12	4	75,0	5,3	95,7	55,8	55,5	32,0	80,9			
12.10.2016	60	1	12	3	33,3	1,7	93,7	55,5	55,5	31,1	69,9			
13.10.2016	34	1	7	2	50,0	2,9	91,4	53,7	53,7	30,5	70,3			
14.10.2016	58	2	11	6	33,3	3,4	100,0	55,9	55,8	30,8	76,8			
15.10.2016	13	3	16	6	50,0	23,1	99,7	53,1	53,0	31,1	76,4			
16.10.2016	10	4	13	5	80,0	40,0	100,0	55,5	51,7	32,6	93,3			
17.10.2016	19	1	14	8	12,5	5,3	41,6	49,8	48,7	39,1	78,8			
18.10.2016	69	5	11	5	100,0	7,2	93,6	59,0	55,9	36,7	94,4			
19.10.2016	19	3	9	3	100,0	15,8	100,0	55,3	54,2	33,6	89,5			
20.10.2016	35	3	17	7	42,9	8,6	100,0	54,3	54,0	32,0	80,1			
21.10.2016	28	6	15	6	100,0	21,4	100,0	55,2	54,4	33,5	84,1			
22.10.2016	11	0	8	0	0,0	0,0	100,0	54,6	54,6	33,2				
23.10.2016	10	6	12	6	100,0	60,0	99,9	52,5	50,1	31,0	85,9			
24.10.2016	13	6	13	6	100,0	46,2	100,0	55,2	52,3	33,2	87,7			
25.10.2016	13	3	8	3	100,0	23,1	100,0	51,3	50,3	30,4	81,7			
26.10.2016	8	0	7	1	0,0	0,0	100,0	51,8	51,8	30,8				
27.10.2016	5	3	9	3	100,0	60,0	95,8	51,8	50,7	30,4	84,2			
28.10.2016	9	4	10	5	80,0	44,4	87,4	51,5	50,2	33,0	81,2			
29.10.2016	16	1	9	4	25,0	6,3	100,0	51,2	51,1	32,1	72,2			
30.10.2016	1	0	9	1	0,0	0,0	87,8	49,1	49,1	33,9				
31.10.2016	32	0	2	0	0,0	0,0	100,0	53,0	53,0	32,0				

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	1.184 99	481 168	66,2	19,8	95,7	57,0	56,6	32,8	85,2

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Oktober 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.10.2016	23	58	56,5	56,5	100,0	52,1	50,0	35,7	79,9
02.10.2016	37	45	53,8	18,9	100,0	51,3	50,0	34,3	82,9
03.10.2016	13	14	50,0	7,7	100,0	64,5	64,5	33,8	72,3
04.10.2016	4	28	0,0	0,0	97,8 W	53,5	53,5	33,5	
05.10.2016	1	26	0,0	0,0	95,6 W	50,6	50,6	35,3	
06.10.2016	37	22	35,7	13,5	100,0	52,9	51,9	35,2	85,4
07.10.2016	52	12	50,0	5,8	100,0	52,7	52,4	35,5	77,9
08.10.2016	8	19	0,0	0,0	87,4 W	50,9	50,9	36,1	
09.10.2016	8	18	100,0	12,5	100,0	49,1	48,8	35,0	77,9
10.10.2016	67	15	83,3	7,5	100,0	54,0	53,7	34,7	77,4
11.10.2016	36	12	75,0	8,3	95,6 W	52,7	52,0	32,7	80,8
12.10.2016	27	12	0,0	0,0	93,6 W	50,8	50,8	32,6	
13.10.2016	16	7	0,0	0,0	91,4 W	51,4	51,4	35,8	
14.10.2016	19	11	66,7	21,1	100,0	51,9	51,6	33,1	77,4
15.10.2016	54	16	33,3	3,7	100,0	51,5	51,3	33,4	76,3
16.10.2016	9	13	80,0	44,4	100,0	55,1	50,1	35,0	94,2
17.10.2016	125	14	12,5	0,8	41,5 W	51,7	50,9	40,9	78,7
18.10.2016	51	11	100,0	9,8	93,7 W	60,2	53,5	38,2	98,2
19.10.2016	20	9	100,0	15,0	100,0	53,9	52,3	36,2	86,3
20.10.2016	23	17	28,6	8,7	100,0	52,8	52,3	34,4	80,7
21.10.2016	49	15	100,0	12,2	100,0	54,0	52,6	38,8	85,2
22.10.2016	6	8	0,0	0,0	99,7	49,7	49,7	34,4	
23.10.2016	24	12	100,0	25,0	100,0	53,3	50,2	33,6	87,9
24.10.2016	23	13	100,0	26,1	100,0	56,1	52,3	33,7	90,7
25.10.2016	11	8	100,0	27,3	100,0	53,0	51,3	37,7	86,8
26.10.2016	4	7	0,0	0,0	100,0	50,9	50,9	38,1	
27.10.2016	11	9	100,0	27,3	95,6 W	53,5	52,5	38,0	85,4
28.10.2016	20	10	80,0	20,0	87,4 W	52,8	51,9	39,1	82,7
29.10.2016	2	9	25,0	50,0	100,0	49,7	49,5	38,8	74,5
30.10.2016	18	9	0,0	0,0	87,8 W	49,6	49,6	39,3	
31.10.2016	7	2	0,0	0,0	100,0	50,6	50,6	36,8	

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	805 88	481 168	69,6	19,2	95,7	54,6	53,6	36,4	88,1

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Oktober 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.10.2016	239	58	39,1	3,8	100,0	57,2	57,2	36,7	73,0
02.10.2016	264	45	38,5	1,9	100,0	56,5	56,4	36,4	77,2
03.10.2016	190	14	50,0	0,5	100,0	62,6	62,6	36,2	68,7
04.10.2016	258	28	33,3	0,8	97,8 W	57,6	57,6	35,3	63,2
05.10.2016	230	7	63,6	3,0	95,8 W	57,5	57,5	35,0	75,6
06.10.2016	334	11	78,6	3,3	100,0	58,1	58,0	36,0	78,6
07.10.2016	334	4	66,7	1,2	100,0	59,3	59,3	35,5	78,9
08.10.2016	373	1	50,0	0,3	87,2 W	59,2	59,2	37,4	73,7
09.10.2016	85	1	100,0	1,2	100,0	53,1	53,1	36,0	68,1
10.10.2016	504	0	0,0	0,0	100,0	61,7	61,7	35,9	
11.10.2016	493	2	50,0	0,4	95,7 W	64,5	64,4	36,1	83,2
12.10.2016	165	0	0,0	0,0	93,5 W	55,7	55,7	34,4	
13.10.2016	412	1	50,0	0,2	91,5 W	59,6	59,6	35,5	68,1
14.10.2016	294	4	66,7	1,4	100,0	58,3	58,3	35,2	71,1
15.10.2016	119	3	50,0	2,5	100,0	55,4	55,3	36,7	77,1
16.10.2016	365	4	80,0	1,1	100,0	62,5	62,4	36,5	82,4
17.10.2016	1.094	1	12,5	0,1	41,4 W	80,9	80,9	43,0	68,5
18.10.2016	932	4	80,0	0,4	93,5 W	65,0	64,9	42,2	79,5
19.10.2016	165	2	66,7	1,2	98,5 T	79,5	79,5	39,4	67,7
20.10.2016	395	2	28,6	0,5	97,7 T	83,6	83,6	37,3	75,7
21.10.2016	786	5	83,3	0,6	97,9 T	83,5	83,5	38,3	72,8
22.10.2016	204	0	0,0	0,0	97,5 T	86,5	86,5	26,1	
23.10.2016	497	6	100,0	1,2	97,4 T	85,9	85,9	26,6	78,3
24.10.2016	301	6	100,0	2,0	99,1 T	79,7	79,7	37,5	104,5
25.10.2016	190	3	100,0	1,6	99,2 T	80,2	80,2	25,9	67,3
26.10.2016	42	1	100,0	2,4	99,1 T	80,5	80,5	26,0	62,1
27.10.2016	495	3	100,0	0,6	95,7 W	62,5	62,5	35,6	68,8
28.10.2016	462	4	80,0	0,9	87,4 W	58,6	58,6	38,2	72,2
29.10.2016	93	1	25,0	1,1	100,0	53,3	53,3	37,1	68,6
30.10.2016	402	0	0,0	0,0	87,9 W	60,0	60,0	38,5	
31.10.2016	171	0	0,0	0,0	99,8	56,9	56,9	34,8	

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	10.888 93	481 168	65,1	1,3	95,3	77,7	77,7	37,0	90,5

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
Oktober 2016



Printdate: 21.11.2016 10:43:18 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.10.2016	24	14	58	23	60,9	58,3	100	52,1	51,6	41,9	49,8	48,1	48,1	43,7	43,7	
02.10.2016	12	8	45	13	61,5	66,7	100	47,9	47,7	33,4	46,4	45,9	43,2	39,3	39,3	
03.10.2016	142	2	14	2	100,0	1,4	100	59,9	35,0	59,8	62,9	38,0				
04.10.2016	100	4	28	6	66,7	4,0	98 W	49,1	43,8	47,5	51,0	41,8	45,4	43,2	43,2	
05.10.2016	109	5	26	11	45,5	4,6	96 W	53,5	49,6	51,2	54,8	45,5				
06.10.2016	42	3	22	14	21,4	7,1	100	50,9	49,2	46,2	50,1	42,5	51,4	51,4	51,4	
07.10.2016	145	3	12	6	50,0	2,1	100	53,2	39,6	53,0	56,1	40,1	38,8	38,8	38,8	
08.10.2016	27	1	19	2	50,0	3,7	87 W	42,8	25,5	42,7	46,5	29,2				
09.10.2016	15	1	18	1	100,0	6,7	100	44,5	38,4	43,2	47,5	41,5				
10.10.2016	48	3	15	6	50,0	6,3	100	47,0	40,3	46,0	50,0	43,3	35,1	35,1	35,1	
11.10.2016	57	3	12	4	75,0	5,3	96 W	49,6	43,9	48,2	52,7	46,8				
12.10.2016	60	1	12	3	33,3	1,7	94 W	46,2	30,4	46,1	49,5	33,7				
13.10.2016	34	1	7	2	50,0	2,9	91 W	43,6	27,9	43,5	46,8	31,1				
14.10.2016	58	2	11	6	33,3	3,4	100	48,4	37,9	48,0	51,4	40,9				
15.10.2016	13	3	16	6	50,0	23,1	100	44,0	37,2	43,0	47,0	40,2				
16.10.2016	10	4	13	5	80,0	40,0	100	52,8	52,4	42,8	55,8	55,4		45,0	45,0	
17.10.2016	19	1	14	8	12,5	5,3	42 W	52,7	52,7				44,9	41,1	41,1	
18.10.2016	69	5	11	5	100,0	7,2	94 W	57,3	55,6	52,4	60,0	58,6	44,9	42,0	42,0	
19.10.2016	19	3	9	3	100,0	15,8	100	56,5	56,3	43,5	49,8	47,0		50,8	50,8	
20.10.2016	35	3	17	7	42,9	8,6	100	50,1	47,7	46,4	48,6	43,4	44,2	42,0	41,6	
21.10.2016	28	6	15	6	100,0	21,4	100	51,1	50,0	44,9	50,7	47,5	51,3			
22.10.2016	11	0	8	0	0,0	0,0	100	46,1		46,1	49,1					
23.10.2016	10	6	12	6	100,0	60,0	100	49,2	48,8	38,8	51,2	50,7	45,1			
24.10.2016	13	6	13	6	100,0	46,2	100	52,5	52,0	43,1	54,9	54,2	46,8			
25.10.2016	13	3	8	3	100,0	23,1	100	46,3	45,6	38,5	47,4	46,2	44,6			
26.10.2016	8	0	7	1	0,0	0,0	100	37,5		37,5	40,5					
27.10.2016	5	3	9	3	100,0	60,0	96 W	44,7	44,7	26,1	47,9	47,9				
28.10.2016	9	4	10	5	80,0	44,4	87 W	44,9	44,8	30,8	48,6	48,4				
29.10.2016	16	1	9	4	25,0	6,3	100	44,6	34,5	44,2	47,6	37,6				
30.10.2016	1	0	9	1	0,0	0,0	88 W									
31.10.2016	32	0	2	0	0,0	0,0	100	43,7		43,7	46,7					
Sums:	1.184	99	481	168	58,9	8,4	96	51,3	48,2	48,5	53,2	48,3	42,7	42,5	38,6	38,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
Oktober 2016



Printdate: 21.11.2016 11:00:48

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEvent (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.10.2016	23	13	58	23	56,5	56,5	100	52,3	52,1	37,9	48,9	48,3	47,8	44,7	44,7
02.10.2016	37	7	45	13	53,8	18,9	100	48,9	48,3	40,2	48,1	46,6	44,3	39,8	39,8
03.10.2016	13	1	14	2	50,0	7,7	100	53,2	33,3	53,1	56,1	36,3	37,1		
04.10.2016	4	0	28	6	0,0	0,0	98	31,1		31,1	34,0				
05.10.2016	1	0	26	11	0,0	0,0	96								
06.10.2016	37	5	22	14	35,7	13,5	100	50,2	49,4	42,6	46,8	41,4	51,9	51,8	51,8
07.10.2016	52	3	12	6	50,0	5,8	100	47,0	40,4	45,9	49,8	43,2	35,3	30,7	30,7
08.10.2016	8	0	19	2	0,0	0,0	87	34,6		34,6	38,3				
09.10.2016	8	1	18	1	100,0	12,5	100	39,6	37,2	35,7	42,6	40,3			
10.10.2016	67	5	15	6	83,3	7,5	100	46,8	42,8	44,6	49,8	45,8			
11.10.2016	36	3	12	4	75,0	8,3	96	47,1	43,6	44,6	48,5	46,2	41,2	37,7	34,8
12.10.2016	27	0	12	3	0,0	0,0	94	37,5		37,5	40,8				
13.10.2016	16	0	7	2	0,0	0,0	91	37,1		37,1	39,9		28,9		
14.10.2016	19	4	11	6	66,7	21,1	100	41,8	39,4	37,9	44,8	42,5			
15.10.2016	54	2	16	6	33,3	3,7	100	46,4	36,8	45,9	49,4	39,8			
16.10.2016	9	4	13	5	80,0	44,4	100	52,8	52,7	35,4	55,7	55,7	37,3		
17.10.2016	125	1	14	8	12,5	0,8	42	53,6	53,6		62,0	61,9	45,8	45,8	45,8
18.10.2016	51	5	11	5	100,0	9,8	94	59,0	58,7	46,3	48,8	48,1	45,2	39,4	39,4
19.10.2016	20	3	9	3	100,0	15,0	100	55,9	55,7	42,0	48,8	48,1	47,7	50,2	50,1
20.10.2016	23	2	17	7	28,6	8,7	100	50,2	48,0	46,2	45,5	44,2	47,7	42,3	41,8
21.10.2016	49	6	15	6	100,0	12,2	100	51,8	50,8	45,1	48,9	47,6	52,5	37,8	37,8
22.10.2016	6	0	8	0	0,0	0,0	100	35,3		35,3	38,4				
23.10.2016	24	6	12	6	100,0	25,0	100	50,7	50,3	39,7	52,5	52,2	47,1	46,4	46,4
24.10.2016	23	6	13	6	100,0	26,1	100	55,9	53,7	51,9	56,2	56,0	48,2		
25.10.2016	11	3	8	3	100,0	27,3	100	48,7	48,5	35,8	49,8	49,6	47,0		
26.10.2016	4	0	7	1	0,0	0,0	100	32,1		32,1	35,1				
27.10.2016	11	3	9	3	100,0	27,3	96	47,6	46,2	42,0	50,8	49,4	28,2		
28.10.2016	20	4	10	5	80,0	20,0	87	46,0	45,2	38,3	49,3	48,9	38,0		
29.10.2016	2	1	9	4	25,0	50,0	100	36,1	35,5	27,1	39,1	38,6			
30.10.2016	18	0	9	1	0,0	0,0	88	41,0		41,0	32,6			34,6	
31.10.2016	7	0	2	0	0,0	0,0	100	34,7		34,7	37,7				
Sums:	805	88	481	168	52,4	10,9	96	50,3	49,1	44,0	51,3	50,1	43,7	39,2	37,8

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noisecvents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
Oktober 2016**



Printdate: 21.11.2016 10:43:56 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.10.2016	239	9	58	23	39,1	3,8	100	56,2	38,8	56,1	56,0	41,8	56,1	29,9	
02.10.2016	264	5	45	13	38,5	1,9	100	53,9	36,9	53,9	56,2	39,9	48,4		
03.10.2016	190	1	14	2	50,0	0,5	100	55,9	29,5	55,9	58,9	32,6	33,1		
04.10.2016	258	2	28	6	33,3	0,8	98 W	54,4	25,0	54,4	56,1	27,9	50,5	36,7	
05.10.2016	230	7	26	11	63,6	3,0	96 W	53,8	46,3	52,9	55,5	36,1	42,7	41,7	40,7
06.10.2016	334	11	22	14	78,6	3,3	100	55,3	41,1	55,1	57,5	43,4	44,4	40,6	
07.10.2016	334	4	12	6	66,7	1,2	100	56,5	37,8	56,5	58,4	40,8	50,9	40,6	
08.10.2016	373	1	19	2	50,0	0,3	87 W	55,5	32,4	55,4	59,1	36,1	33,9	30,7	
09.10.2016	85	1	18	1	100,0	1,2	100	46,8	26,1	46,8	49,7	29,2			
10.10.2016	504	0	15	6	0,0	0,0	100	64,6		64,6	59,3		63,9	55,4	
11.10.2016	493	2	12	4	50,0	0,4	96 W	61,4	44,2	61,3	63,2	47,4	43,0	50,2	
12.10.2016	165	0	12	3	0,0	0,0	94 W	50,3	50,3	50,3	53,1		36,6	33,6	
13.10.2016	412	1	7	2	50,0	0,2	92 W	58,4	30,9	58,4	59,9	34,1	33,9	47,8	
14.10.2016	294	4	11	6	66,7	1,4	100	54,2	31,2	54,1	56,7	34,2	46,3	31,3	
15.10.2016	119	3	16	6	50,0	2,5	100	51,0	35,6	50,8	52,4	38,6	42,2	39,4	
16.10.2016	365	4	13	5	80,0	1,1	100	64,2	38,1	64,2	56,3	41,1	64,8	53,9	
17.10.2016	1.094	1	14	8	12,5	0,1	41 W	76,7	40,5	76,7			73,1	66,2	32,7
18.10.2016	932	4	11	5	80,0	0,4	94 W	71,2	42,6	71,2	61,3	45,1	57,0	65,4	
19.10.2016	165	2	9	3	66,7	1,2	99 T	60,0	39,8	59,9	55,4	32,7	29,7	53,9	34,1
20.10.2016	395	2	17	7	28,6	0,5	98 T	61,6	40,3	61,6	53,9	32,5	62,0	51,8	
21.10.2016	786	5	15	6	83,3	0,6	98 T	64,4	41,5	64,4	62,3	36,7	60,4	56,1	
22.10.2016	204	0	8	0	0,0	0,0	98 T	64,7		64,7	49,2		36,3	59,4	
23.10.2016	497	6	12	6	100,0	1,2	97 T	56,9	41,5	56,7	57,2	44,1	55,6	39,5	
24.10.2016	301	6	13	6	100,0	2,0	99 T	54,4	37,4	54,3	56,3	38,8	50,5	32,2	
25.10.2016	190	3	8	3	100,0	1,6	99 T	51,4	34,2	51,3	53,1	35,0	43,7	38,7	
26.10.2016	42	1	7	1	100,0	2,4	99 T	41,5	22,6	41,4	44,3	25,6	30,8	14,5	
27.10.2016	495	3	9	3	100,0	0,6	96 W	62,1	31,3	62,1	62,2	34,5	52,8	53,1	
28.10.2016	462	4	10	5	80,0	0,9	87 W	61,3	33,6	61,3	57,5	37,3	51,4	54,3	
29.10.2016	93	1	9	4	25,0	1,1	100	47,6	28,1	47,5	50,6	31,2			
30.10.2016	402	0	9	1	0,0	0,0	88 W	63,1		63,1	57,7		43,3	56,4	
31.10.2016	171	0	2	0	0,0	0,0	100	55,2		55,2	55,5		32,4	46,6	
Sums:	10.888	93	481	168	55,4	0,9	95	62,8	38,2	62,8	57,7	39,0	59,6	55,1	27,1

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

