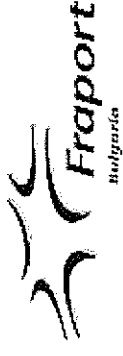


NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Dezember 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
20.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	97,8 W	52,6	52,6	31,9	
21.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	49,8 W	51,6	51,6	34,3	
22.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	100,0	54,6	54,6	32,7	
23.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	100,0	63,4	63,4	33,4	
24.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	100,0	59,5	59,5	31,5	
25.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	100,0	58,7	58,7	31,5	
26.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	100,0	48,2	48,2	29,9	
27.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	100,0	51,0	51,0	30,5	
28.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	91,5 W	51,9	51,9	30,6	
29.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0 W				
30.12.2016	22	0	0	0	0,0	0,0	18,7 W	52,9	52,9	36,0	
31.12.2016	12	0	2	2	0,0	0,0	58,2 W	61,3	61,3	32,3	
Totals/ Averages	34	0	2	2	0,0	0,0	76,3	57,6	57,6	32,6	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

December 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.12.2016	5	0	0,0	0,0	100,0	53,0	53,0	36,1	
02.12.2016	7	0	0,0	0,0	70,8 W	53,0	53,0	36,8	
03.12.2016	26	0	0,0	0,0	95,8 W	54,1	54,1	34,8	
05.12.2016	41	0	0,0	0,0	99,6	54,9	54,9	34,6	
06.12.2016	5	0	0,0	0,0	100,0	53,5	53,5	36,7	
07.12.2016	42	0	0,0	0,0	97,6 W	55,3	55,3	35,7	
08.12.2016	99	0	0,0	0,0	100,0	58,5	58,5	36,0	
09.12.2016	18	0	0,0	0,0	91,6 W	54,2	54,2	39,1	
10.12.2016	13	0	0,0	0,0	97,8 W	52,8	52,8	36,5	
11.12.2016	31	0	0,0	0,0	100,0	54,7	54,7	36,7	
12.12.2016	9	0	0,0	0,0	93,5 W	53,6	53,6	33,8	
13.12.2016	5	0	0,0	0,0	54,1 W	47,6	47,6	33,2	
14.12.2016	5	0	0,0	0,0	100,0	56,0	56,0	36,0	
15.12.2016	12	0	0,0	0,0	100,0	52,6	52,6	36,3	
16.12.2016	18	0	0,0	0,0	93,7 W	52,7	52,7	34,5	
17.12.2016	12	0	0,0	0,0	100,0	53,2	53,2	36,0	
18.12.2016	9	0	0,0	0,0	100,0	52,4	52,4	37,6	
19.12.2016	10	0	0,0	0,0	100,0	53,4	53,4	37,4	
20.12.2016	11	0	0,0	0,0	97,9 W	53,3	53,3	37,4	
21.12.2016	4	0	0,0	0,0	50,0 W	51,4	51,4	37,0	
22.12.2016	34	0	0,0	0,0	100,0	54,2	54,2	37,2	
23.12.2016	34	0	0,0	0,0	100,0	55,0	55,0	37,7	
24.12.2016	26	0	0,0	0,0	100,0	55,5	55,5	36,4	
25.12.2016	2	0	0,0	0,0	100,0	54,9	54,9	35,8	
26.12.2016	42	0	0,0	0,0	100,0	55,2	55,2	36,3	
27.12.2016	16	0	0,0	0,0	100,0	53,9	53,9	36,4	
28.12.2016	10	0	0,0	0,0	91,7 W	53,8	53,8	36,1	
29.12.2016	65	0	0,0	0,0	0,0 W				
30.12.2016	39	0	0,0	0,0	18,7 W	55,7	55,7	39,2	
31.12.2016	18	1	100,0	5,6	58,3 W	65,6	65,6	38,0	75,8
Totals/ Averages	668	1	100,0	5,6	87,0	55,8	55,8	36,6	75,8

N1: correlated/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

December 2016



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.12.2016	13	0	0	0	0,0	0,0	99,6	51,9	51,9	40,6	
02.12.2016	112	0	0	0	0,0	0,0	70,8 W	54,1	54,1	41,9	
05.12.2016	25	0	0	0	0,0	0,0	99,8	53,0	53,0	38,7	
06.12.2016	45	0	0	0	0,0	0,0	100,0	55,8	55,8	42,1	
07.12.2016	35	0	0	0	0,0	0,0	97,8 W	53,5	53,5	39,3	
08.12.2016	50	0	0	0	0,0	0,0	100,0	53,6	53,6	38,4	
09.12.2016	18	0	0	0	0,0	0,0	91,6 W	53,0	53,0	41,6	
10.12.2016	27	0	0	0	0,0	0,0	97,8 W	51,7	51,7	41,7	
11.12.2016	19	0	0	0	0,0	0,0	100,0	51,1	51,1	42,1	
12.12.2016	65	0	0	0	0,0	0,0	93,7 W	53,1	53,1	39,3	
13.12.2016	161	0	0	0	0,0	0,0	54,1 W	50,8	50,8	37,8	
14.12.2016	34	0	0	0	0,0	0,0	100,0	52,8	52,8	39,8	
15.12.2016	14	0	0	0	0,0	0,0	100,0	52,6	52,6	40,7	
17.12.2016	16	0	0	0	0,0	0,0	100,0	50,5	50,5	39,9	
18.12.2016	13	0	0	0	0,0	0,0	100,0	50,3	50,3	41,0	
19.12.2016	72	0	0	0	0,0	0,0	100,0	53,4	53,4	40,3	
20.12.2016	73	0	0	0	0,0	0,0	97,9 W	54,4	54,4	41,4	
21.12.2016	108	0	0	0	0,0	0,0	50,0 W	53,0	53,0	39,9	
22.12.2016	12	0	0	0	0,0	0,0	100,0	52,5	52,5	40,1	
23.12.2016	17	0	0	0	0,0	0,0	99,9	52,2	52,2	40,0	
24.12.2016	5	0	0	0	0,0	0,0	100,0	51,3	51,3	39,6	
25.12.2016	14	0	0	0	0,0	0,0	99,7	51,4	51,4	38,2	
26.12.2016	7	0	0	0	0,0	0,0	99,8	51,2	51,2	39,6	
27.12.2016	40	0	0	0	0,0	0,0	100,0	52,5	52,5	42,0	
28.12.2016	15	0	0	0	0,0	0,0	91,7 W	52,3	52,3	39,7	
29.12.2016	269	0	0	0	0,0	0,0	0,0 W				
30.12.2016	131	0	0	0	0,0	0,0	18,7 W	52,1	52,1	41,0	
31.12.2016	51	1	2	1	100,0	2,0	58,2 W	62,9	62,9	40,4	75,6
Totals/ Averages	1.461	1	2	1	100,0	2,0	86,5	54,0	54,0	40,4	75,6

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004) December 2016



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.12.2016	188	0	0,0	0,0	95,7 T	56,2	56,2	38,7	
02.12.2016	667	0	0,0	0,0	70,7 W	65,5	65,5	40,0	
05.12.2016	148	0	0,0	0,0	100,0	55,3	55,3	37,7	
06.12.2016	299	0	0,0	0,0	100,0	58,5	58,5	39,9	
07.12.2016	218	0	0,0	0,0	97,8 W	56,6	56,6	37,9	
08.12.2016	403	0	0,0	0,0	100,0	59,5	59,5	39,4	
09.12.2016	841	0	0,0	0,0	91,6 W	65,4	65,4	42,4	
10.12.2016	363	0	0,0	0,0	97,8 W	59,2	59,2	41,2	
11.12.2016	279	0	0,0	0,0	100,0	56,3	56,3	39,7	
12.12.2016	447	0	0,0	0,0	93,5 W	60,5	60,5	36,5	
13.12.2016	607	0	0,0	0,0	54,1 W	61,7	61,7	35,7	
14.12.2016	339	0	0,0	0,0	100,0	58,3	58,3	38,1	
15.12.2016	319	0	0,0	0,0	100,0	58,6	58,6	39,0	
17.12.2016	100	0	0,0	0,0	100,0	54,2	54,2	38,2	
18.12.2016	34	0	0,0	0,0	100,0	52,3	52,3	40,1	
19.12.2016	130	0	0,0	0,0	100,0	54,9	54,9	39,8	
20.12.2016	230	0	0,0	0,0	97,9 W	58,2	58,2	39,7	
21.12.2016	885	0	0,0	0,0	50,0 W	67,5	67,5	40,7	
22.12.2016	476	0	0,0	0,0	100,0	62,8	62,8	40,0	
23.12.2016	340	0	0,0	0,0	99,8	59,2	59,2	41,8	
24.12.2016	74	0	0,0	0,0	100,0	54,2	54,2	38,4	
25.12.2016	169	0	0,0	0,0	99,8	54,8	54,8	38,2	
26.12.2016	34	0	0,0	0,0	100,0	52,3	52,3	38,6	
27.12.2016	297	0	0,0	0,0	100,0	60,6	60,6	39,4	
28.12.2016	335	0	0,0	0,0	91,6 W	59,2	59,2	39,6	
29.12.2016	1.103	0	0,0	0,0	0,0 W				
30.12.2016	1.124	0	0,0	0,0	18,7 W	71,7	71,7	41,6	
31.12.2016	555	0	0,0	0,0	58,3 W	65,0	65,0	40,2	
Totals/ Averages	11.004	0	0,0	0,0	86,3	62,3	62,3	39,6	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
December 2016**



Printdate: 05.01.2017 15:15:32

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
20.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	98 W								
21.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	50 W								
22.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	100								
23.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	100								
24.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	100								
25.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	100								
26.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	100								
27.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	100								
28.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	92 W								
29.12.2016	0	0	0	0	0,0	0,0	0 W								
30.12.2016	22	0	0	0	0,0	0,0	19 W								
31.12.2016	12	0	2	2	0,0	0,0	58 W								
Sums:	34	0	2	2	0,0	0,0	76	22,9	6,3	22,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8

**NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
December 2016**



Printdate: 05.01.2017 15:18:39 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.12.2016	5	0	0	0	0,0	0,0	100	41,8	41,7	42,6			32,5		
02.12.2016	7	0	0	0	0,0	0,0	71 W	40,6	40,6	43,6			36,6		
03.12.2016	26	0	0	0	0,0	0,0	96 W	47,4	47,4	48,9					
05.12.2016	41	0	0	0	0,0	0,0	100	47,6	47,6	50,6					
06.12.2016	5	0	0	0	0,0	0,0	100	41,0	41,0	44,0					
07.12.2016	42	0	0	0	0,0	0,0	98 W	48,8	48,8	51,7			30,5		
08.12.2016	99	0	0	0	0,0	0,0	100	52,3	52,3	55,3					
09.12.2016	18	0	0	0	0,0	0,0	92 W	44,5	44,5	47,7					
10.12.2016	13	0	0	0	0,0	0,0	98 W	44,0	43,9	47,1					
11.12.2016	31	0	0	0	0,0	0,0	100	47,6	47,6	50,6					
12.12.2016	9	0	0	0	0,0	0,0	94 W	44,9	44,9	48,2					
13.12.2016	5	0	0	0	0,0	0,0	54 W								
14.12.2016	5	0	0	0	0,0	0,0	100	43,2	43,2	46,2					
15.12.2016	12	0	0	0	0,0	0,0	100	42,1	42,1	45,1					
16.12.2016	18	0	0	0	0,0	0,0	94 W	43,3	43,3	46,6					
17.12.2016	12	0	0	0	0,0	0,0	100	44,6	44,6	47,7					
18.12.2016	9	0	0	0	0,0	0,0	100	44,7	44,7	47,8					
19.12.2016	10	0	0	0	0,0	0,0	100	43,1	43,1	46,1					
20.12.2016	11	0	0	0	0,0	0,0	98 W	43,8	43,8	46,7					
21.12.2016	4	0	0	0	0,0	0,0	50 W								
22.12.2016	34	0	0	0	0,0	0,0	100	45,7	45,7	48,7					
23.12.2016	34	0	0	0	0,0	0,0	100	49,9	49,9	52,9					
24.12.2016	26	0	0	0	0,0	0,0	100	54,1	54,1	50,5		42,1			
25.12.2016	2	0	0	0	0,0	0,0	100	37,1	37,1	40,1			47,6		
26.12.2016	42	0	0	0	0,0	0,0	100	49,9	49,8	52,9					
27.12.2016	16	0	0	0	0,0	0,0	100	47,7	47,7	49,0		45,6			
28.12.2016	10	0	0	0	0,0	0,0	92 W	41,9	41,9	44,6					
29.12.2016	65	0	0	0	0,0	0,0	0 W								
30.12.2016	39	0	0	0	0,0	0,0	19 W								
31.12.2016	18	1	2	1	100,0	5,6	58 W	57,7	36,9	40,2	40,2	58,1			
Sums:	668	1	2	1	100,0	0,1	87	49,4	20,5	49,0	23,5	44,1	40,1		

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
Dezember 2016**



Date		Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
		total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.12.2016	13	0	0	0	0	0,0	0,0	100	37,0	37,0	38,5	37,0	26,4			
02.12.2016	112	0	0	0	0	0,0	0,0	71 W	44,9	44,9	47,9	44,9				
05.12.2016	25	0	0	0	0	0,0	0,0	100	39,3	39,3	42,3	39,3				
06.12.2016	45	0	0	0	0	0,0	0,0	100	43,9	43,9	46,1	43,9				
07.12.2016	35	0	0	0	0	0,0	0,0	98 W	43,2	43,2	45,1	43,2				
08.12.2016	50	0	0	0	0	0,0	0,0	100	46,6	46,6	44,1	46,6				
09.12.2016	18	0	0	0	0	0,0	0,0	92 W	45,8	45,8	47,5	45,8				
10.12.2016	27	0	0	0	0	0,0	0,0	98 W	40,9	40,9	42,4	40,9				
11.12.2016	19	0	0	0	0	0,0	0,0	100	39,8	39,8	42,9	39,8				
12.12.2016	65	0	0	0	0	0,0	0,0	94 W	45,6	45,6	47,5	45,6				
13.12.2016	161	0	0	0	0	0,0	0,0	54 W	44,3	44,3	44,2	44,3				
14.12.2016	34	0	0	0	0	0,0	0,0	100	44,1	44,1	44,1	44,1				
15.12.2016	14	0	0	0	0	0,0	0,0	100	40,7	40,7	39,4	40,7				
17.12.2016	16	0	0	0	0	0,0	0,0	100	39,5	39,5	41,5	39,5				
18.12.2016	13	0	0	0	0	0,0	0,0	100	37,6	37,6	40,3	37,6				
19.12.2016	72	0	0	0	0	0,0	0,0	100	45,5	45,5	48,2	45,5				
20.12.2016	73	0	0	0	0	0,0	0,0	98 W	53,3	53,3	47,1	53,3				
21.12.2016	108	0	0	0	0	0,0	0,0	50 W								
22.12.2016	12	0	0	0	0	0,0	0,0	100	38,4	38,4	37,7	38,4				
23.12.2016	17	0	0	0	0	0,0	0,0	100	41,6	41,6	39,2	41,6				
24.12.2016	5	0	0	0	0	0,0	0,0	100	34,8	34,8	32,2	34,8				
25.12.2016	14	0	0	0	0	0,0	0,0	100	42,1	42,1	41,1	42,1				
26.12.2016	7	0	0	0	0	0,0	0,0	100	43,0	43,0	45,0	43,0				
27.12.2016	40	0	0	0	0	0,0	0,0	100	42,0	42,0	43,6	42,0				
28.12.2016	15	0	0	0	0	0,0	0,0	92 W	42,6	42,6	37,4	42,6				
29.12.2016	269	0	0	0	0	0,0	0,0	0 W								
30.12.2016	131	0	0	0	0	0,0	0,0	19 W								
31.12.2016	51	1	1	2	1	100,0	2,0	58 W	60,2	60,2	44,1	60,2				
Sums:	1.461	1	1	2	1	100,0	0,1	86	47,7	47,7	43,9	47,7	47,9	24,6	43,9	35,9

Printdate: 05.01.2017 15:19:21 Page: 1 / 1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=F LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
Dezember 2016**



Date		Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
		total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.12.2016	0	188	0	0	0	0,0	0,0	96	54,0	54,0	54,1	33,4	45,9			
02.12.2016	0	667	0	0	0	0,0	0,0	71	60,4	60,4	63,3	32,4	35,9			
05.12.2016	0	148	0	0	0	0,0	0,0	100	49,3	49,3	52,2	42,6	26,9			
06.12.2016	0	299	0	0	0	0,0	0,0	100	55,1	55,1	57,8	48,7	35,7			
07.12.2016	0	218	0	0	0	0,0	0,0	98	53,1	53,1	54,9	59,8	35,8			
08.12.2016	0	403	0	0	0	0,0	0,0	100	60,5	60,5	58,1	58,6	49,4			
09.12.2016	0	841	0	0	0	0,0	0,0	92	68,6	68,6	61,7	52,7	60,9			
10.12.2016	0	363	0	0	0	0,0	0,0	98	66,2	66,2	48,7	54,1	55,3			
11.12.2016	0	279	0	0	0	0,0	0,0	100	61,0	61,0	59,0	31,5	54,4			
12.12.2016	0	447	0	0	0	0,0	0,0	94	61,7	61,7	57,8	52,2	50,2			
13.12.2016	0	607	0	0	0	0,0	0,0	54	57,3	57,3	57,8	31,5	46,2			
14.12.2016	0	339	0	0	0	0,0	0,0	100	57,2	57,2	57,8	52,2	50,2			
15.12.2016	0	319	0	0	0	0,0	0,0	100	58,7	58,7	51,9	31,5	40,3			
17.12.2016	0	100	0	0	0	0,0	0,0	100	50,6	50,6	45,4	36,7	28,9			
18.12.2016	0	34	0	0	0	0,0	0,0	100	43,5	43,5	48,7	33,6	46,3			
19.12.2016	0	130	0	0	0	0,0	0,0	100	52,6	52,6	53,9	59,4	48,2			
20.12.2016	0	230	0	0	0	0,0	0,0	98	59,0	59,0	63,8	51,5	58,6			
21.12.2016	0	885	0	0	0	0,0	0,0	50	62,8	62,8	61,7	54,8	53,1			
22.12.2016	0	476	0	0	0	0,0	0,0	100	65,1	65,1	57,6	48,4	27,6			
23.12.2016	0	340	0	0	0	0,0	0,0	100	60,5	60,5	50,2	51,0	40,5			
24.12.2016	0	74	0	0	0	0,0	0,0	100	49,6	49,6	47,4	30,7	29,5			
25.12.2016	0	169	0	0	0	0,0	0,0	100	53,1	53,1	54,8	64,0	39,9			
26.12.2016	0	34	0	0	0	0,0	0,0	100	44,9	44,9	55,4	51,8	49,5			
27.12.2016	0	297	0	0	0	0,0	0,0	100	61,8	61,8	56,0	58,2				
28.12.2016	0	335	0	0	0	0,0	0,0	92	57,3	57,3						
29.12.2016	0	1.103	0	0	0	0,0	0,0	0								
30.12.2016	0	1.124	0	0	0	0,0	0,0	19								
31.12.2016	0	555	0	2	1	0,0	0,0	58	59,0	59,0	58,9	58,2	49,5			
Sums:	11.004	0	2	1	0,0	0,0	0,0	86	63,1	63,1	57,4	57,4	56,5			

Printdate: 05.01.2017 15:20:14 Page: 1 / 1

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00