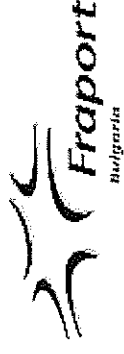


NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Februar 2017



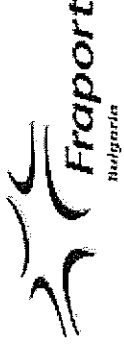
Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2017	0	4	0,0	0,0	100,0	53,1	53,1	33,7	
02.02.2017	0	7	0,0	0,0	99,9	53,4	53,4	34,0	
03.02.2017	0	4	0,0	0,0	85,3	52,3	52,3	33,0	
04.02.2017	4	5	20,0	25,0	100,0	52,8	50,3	32,9	87,2
05.02.2017	0	2	0,0	0,0	97,7	53,6	53,6	31,6	
06.02.2017	0	8	0,0	0,0	100,0	54,0	54,0	31,5	
07.02.2017	0	6	0,0	0,0	100,0	53,8	53,8	30,8	
08.02.2017	0	4	0,0	0,0	83,3	50,5	50,5	29,7	
09.02.2017	0	4	0,0	0,0	68,6	51,3	51,3	33,4	
10.02.2017	0	4	0,0	0,0	58,2	51,6	51,6	35,8	
11.02.2017	0	8	0,0	0,0	85,4	51,6	51,6	34,3	
12.02.2017	0	0	0,0	0,0	60,3	49,1	49,1	32,4	
13.02.2017	1	7	0,0	0,0	72,9	61,3	61,3	33,6	
14.02.2017	0	9	0,0	0,0	100,0	52,1	52,1	33,0	
15.02.2017	0	4	0,0	0,0	62,4	51,9	51,9	31,2	
16.02.2017	0	4	0,0	0,0	100,0	52,3	52,3	30,6	
17.02.2017	0	4	0,0	0,0	100,0	54,7	54,7	32,3	
18.02.2017	0	6	0,0	0,0	97,8	51,3	51,3	32,8	
19.02.2017	0	2	0,0	0,0	100,0	50,1	50,1	31,2	
20.02.2017	0	10	0,0	0,0	95,7	52,7	52,7	31,6	
21.02.2017	0	6	0,0	0,0	91,6	53,2	53,2	30,5	
22.02.2017	0	6	0,0	0,0	91,6	56,0	56,0	31,4	
23.02.2017	0	9	0,0	0,0	79,1	57,0	57,0	32,0	
24.02.2017	0	8	0,0	0,0	62,4	50,8	50,8	32,4	
25.02.2017	0	11	0,0	0,0	100,0	50,7	50,7	32,1	
26.02.2017	0	8	0,0	0,0	100,0	49,7	49,7	30,0	
27.02.2017	0	8	0,0	0,0	100,0	55,4	55,4	30,6	
28.02.2017	0	6	0,0	0,0	99,8	51,6	51,6	28,3	
Totals/ Averages	5	164	20,0	25,0	89,0	53,7	53,7	32,3	87,2

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Februar 2017



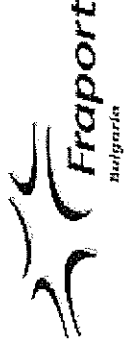
Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2017	11	0	4	1	0,0	0,0	100,0	53,6	53,6	39,2	
02.02.2017	19	1	7	4	25,0	5,3	100,0	56,5	53,9	38,0	91,2
03.02.2017	7	0	4	2	0,0	0,0	85,3 W	53,2	53,2	39,0	
04.02.2017	8	0	5	2	0,0	0,0	100,0	53,1	53,1	37,8	
05.02.2017	12	0	2	0	0,0	0,0	97,8 W	52,7	52,7	36,3	
06.02.2017	27	1	8	3	33,3	3,7	99,8	53,5	53,3	36,6	74,8
07.02.2017	19	3	6	3	100,0	15,8	100,0	54,2	53,6	37,0	82,9
08.02.2017	21	0	4	2	0,0	0,0	83,2 W	51,7	51,7	34,0	
09.02.2017	17	0	4	2	0,0	0,0	68,7 W	52,9	52,9	35,6	
10.02.2017	18	1	4	2	50,0	5,6	58,3 W	53,1	52,8	37,9	78,5
11.02.2017	8	2	8	4	50,0	25,0	85,3 W	53,4	52,4	39,6	83,7
12.02.2017	10	0	0	0	0,0	0,0	60,3 W	49,4	49,4	37,4	
13.02.2017	17	3	7	5	60,0	17,6	72,8 W	54,6	53,4	38,6	87,3
14.02.2017	9	2	9	3	66,7	22,2	99,8	53,0	52,8	37,7	76,3
15.02.2017	54	0	4	2	0,0	0,0	62,3 W	63,4	63,4	36,8	
16.02.2017	28	1	4	1	100,0	3,6	100,0	54,8	54,8	37,0	73,9
17.02.2017	8	0	4	2	0,0	0,0	100,0	53,1	53,1	38,2	
18.02.2017	7	1	6	2	50,0	14,3	97,8 W	53,4	53,3	38,5	78,0
19.02.2017	6	1	2	1	100,0	16,7	100,0	52,8	52,7	35,7	74,9
20.02.2017	5	1	10	3	33,3	20,0	95,7 W	51,2	51,2	35,3	64,4
21.02.2017	30	1	6	3	33,3	3,3	91,6 W	54,6	54,5	36,5	66,5
22.02.2017	34	1	6	3	33,3	2,9	91,6 W	56,8	56,8	36,0	71,6
23.02.2017	19	0	9	4	0,0	0,0	79,0 W	53,1	53,1	36,2	
24.02.2017	38	0	8	4	0,0	0,0	62,1 W	52,7	52,7	36,5	78,4
25.02.2017	27	4	11	5	80,0	14,8	100,0	53,9	53,6	36,1	74,2
26.02.2017	12	2	8	3	66,7	16,7	100,0	52,4	52,3	33,7	82,0
27.02.2017	70	3	8	3	100,0	4,3	100,0	54,6	54,1	34,9	88,9
28.02.2017	25	1	6	2	50,0	4,0	100,0	55,2	53,5	32,9	
Totals/ Averages	566	29	164	71	60,7	11,5	89,0	54,8	54,5	37,0	83,3

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Februar 2017



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2017	34	4	0,0	0,0	100,0	52,7	52,7	41,6	
02.02.2017	64	7	0,0	0,0	99,8	56,9	56,9	42,0	
03.02.2017	121	4	0,0	0,0	85,2 W	53,7	53,7	42,1	
04.02.2017	8	5	0,0	0,0	99,8	50,9	50,9	41,3	
05.02.2017	14	2	0,0	0,0	97,8 W	50,5	50,5	41,5	
06.02.2017	12	8	33,3	8,3	100,0	52,9	52,7	39,3	75,3
07.02.2017	19	3	100,0	15,8	99,5 T	53,5	52,8	39,6	82,1
08.02.2017	117	4	0,0	0,0	83,3 W	54,4	54,4	37,5	
09.02.2017	187	4	0,0	0,0	68,7 W	56,1	56,1	38,4	
10.02.2017	181	4	50,0	0,6	58,3 W	55,3	55,1	40,0	78,1
11.02.2017	15	8	50,0	13,3	85,3 W	53,7	52,0	41,8	89,0
12.02.2017	13	0	0,0	0,0	60,3 W	50,4	50,4	40,9	
13.02.2017	42	7	60,0	7,1	72,8 W	53,8	51,7	40,5	88,4
14.02.2017	209	3	100,0	1,4	100,0	54,3	54,2	40,4	74,5
15.02.2017	52	4	0,0	0,0	62,4 W	51,5	51,5	40,1	
16.02.2017	181	4	100,0	0,6	100,0	54,4	54,4	39,0	76,5
17.02.2017	57	4	0,0	0,0	100,0	53,0	53,0	40,2	
18.02.2017	9	6	50,0	11,1	97,7 W	51,2	51,0	41,6	77,6
19.02.2017	53	2	100,0	1,9	100,0	52,8	52,7	40,2	76,8
20.02.2017	93	10	0,0	0,0	95,7 W	54,1	54,1	37,3	
21.02.2017	31	6	33,3	3,2	91,6 W	52,3	52,3	40,2	67,6
22.02.2017	86	6	66,7	2,3	91,5 W	57,8	57,8	40,0	78,0
23.02.2017	145	9	25,0	0,7	79,0 W	52,8	52,8	39,3	65,3
24.02.2017	240	8	0,0	0,0	62,3 W	53,1	53,1	38,5	79,5
25.02.2017	179	11	100,0	2,8	100,0	54,3	53,9	41,0	75,4
26.02.2017	9	8	66,7	22,2	100,0	49,7	49,4	36,5	84,7
27.02.2017	98	8	66,7	2,0	100,0	54,2	53,8	38,4	
28.02.2017	106	6	0,0	0,0	100,0	56,4	56,4	35,1	
Totals/ Averages	2.375	164	66,8	6,2	89,0	53,9	53,7	40,1	82,1

N1: correlate.dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Februar 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2017	138	0	4	1	0,0	0,0	100,0	54,7	54,7	40,1	
02.02.2017	256	2	7	4	50,0	0,8	100,0	57,8	57,8	39,6	69,4
03.02.2017	416	0	4	2	0,0	0,0	85,2 W	58,2	58,2	40,7	
04.02.2017	283	1	5	2	50,0	0,4	99,9 W	58,3	58,3	39,6	64,0
05.02.2017	234	0	2	0	0,0	0,0	97,8 W	57,2	57,2	38,5	67,2
06.02.2017	68	1	8	3	33,3	1,5	100,0	54,5	54,5	38,3	71,6
07.02.2017	65	2	6	3	66,7	3,1	100,0	54,6	54,5	36,7	
08.02.2017	178	0	4	2	0,0	0,0	83,3 W	56,5	56,5	35,5	
09.02.2017	253	0	4	2	0,0	0,0	68,7 W	54,8	54,8	36,6	
10.02.2017	815	1	4	2	50,0	0,1	58,3 W	62,5	62,5	39,2	62,0
11.02.2017	936	2	8	4	50,0	0,2	85,3 W	64,8	64,8	41,6	73,6
12.02.2017	639	0	0	0	0,0	0,0	60,3 W	64,5	64,5	39,7	
13.02.2017	498	4	7	5	80,0	0,8	72,8 W	65,1	65,1	40,8	73,0
14.02.2017	370	3	9	3	100,0	0,8	100,0	60,8	60,8	39,5	78,6
15.02.2017	571	0	4	2	0,0	0,0	62,4 W	61,2	61,2	38,7	
16.02.2017	308	0	4	1	0,0	0,0	100,0	59,4	59,4	38,8	
17.02.2017	162	2	4	2	100,0	1,2	100,0	55,8	55,8	39,6	65,6
18.02.2017	349	1	6	2	50,0	0,3	97,8 W	59,1	59,1	38,5	63,1
19.02.2017	518	0	2	1	0,0	0,0	100,0	59,7	59,7	38,4	
20.02.2017	359	2	10	3	66,7	0,6	95,8 W	59,6	59,6	36,7	64,8
21.02.2017	445	2	6	3	66,7	0,4	91,6 W	61,1	61,1	38,3	77,4
22.02.2017	435	1	6	3	33,3	0,2	91,6 W	66,2	66,2	36,1	71,1
23.02.2017	526	3	9	4	75,0	0,6	79,1 W	59,4	59,4	38,0	71,2
24.02.2017	570	0	8	4	0,0	0,0	62,3 W	57,4	57,4	36,2	
25.02.2017	425	4	11	5	80,0	0,9	99,9 W	60,8	60,8	36,1	69,5
26.02.2017	78	0	8	3	0,0	0,0	100,0	54,5	54,5	34,9	
27.02.2017	256	3	8	3	100,0	1,2	100,0	56,8	56,7	35,7	79,9
28.02.2017	426	0	6	2	0,0	0,0	100,0	62,2	62,2	34,2	
Totals/ Averages	10.577	34	164	71	65,7	0,8	89,0	60,6	60,6	38,5	73,3

N1: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Februar 2017



Printdate: 02.03.2017 16:02:28

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.02.2017	0	0	4	4	0,0	0,0	100								
02.02.2017	0	0	7	7	0,0	0,0	100								
03.02.2017	0	0	4	4	0,0	0,0	85	W							
04.02.2017	4	1	5	5	20,0	25,0	100	W	49,0	48,3	40,3	51,4	40,7		
05.02.2017	0	0	2	2	0,0	0,0	98	W							
06.02.2017	0	0	8	8	0,0	0,0	100								
07.02.2017	0	0	6	6	0,0	0,0	100								
08.02.2017	0	0	4	4	0,0	0,0	83	W							
09.02.2017	0	0	4	4	0,0	0,0	69	W							
10.02.2017	0	0	4	4	0,0	0,0	58	W							
11.02.2017	0	0	8	8	0,0	0,0	85	W							
12.02.2017	0	0	0	0	0,0	0,0	60	W							
13.02.2017	1	0	7	7	0,0	0,0	73	W	32,4		32,4			27,1	
14.02.2017	0	0	9	9	0,0	0,0	100								
15.02.2017	0	0	4	4	0,0	0,0	62	W							
16.02.2017	0	0	4	4	0,0	0,0	100								
17.02.2017	0	0	4	4	0,0	0,0	100								
18.02.2017	0	0	6	6	0,0	0,0	98	W							
19.02.2017	0	0	2	2	0,0	0,0	100								
20.02.2017	0	0	10	10	0,0	0,0	96	W							
21.02.2017	0	0	6	6	0,0	0,0	92	W							
22.02.2017	0	0	6	6	0,0	0,0	92	W							
23.02.2017	0	0	9	9	0,0	0,0	79	W							
24.02.2017	0	0	8	8	0,0	0,0	62	W							
25.02.2017	0	0	11	11	0,0	0,0	100								
26.02.2017	0	0	8	8	0,0	0,0	100								
27.02.2017	0	0	8	8	0,0	0,0	100								
28.02.2017	0	0	6	6	0,0	0,0	100								
Sums:	5	1	164	164	0,6	20,0	89		35,1	34,4	26,8	37,7	26,3		11,6

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
Februar 2017



Printdate: 02.03.2017 16:02:53

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.02.2017	11	0	4	1	0,0	0,0	100	39,9	39,9	42,9				57,4	57,4
02.02.2017	19	1	7	4	2,5	5,3	100	62,7	62,6	48,8				48,8	
03.02.2017	7	0	4	2	0,0	0,0	85 W	40,3	40,3	44,1				44,1	
04.02.2017	8	0	5	2	0,0	0,0	100	40,1	40,0	43,1				43,1	
05.02.2017	12	0	2	0	0,0	0,0	98 W	45,5	45,5	47,7				47,7	
06.02.2017	27	1	8	3	33,3	3,7	100	45,0	38,8	48,0				48,0	41,9
07.02.2017	19	3	6	3	100,0	15,8	100	47,3	44,5	50,3				47,5	
08.02.2017	21	0	4	2	0,0	0,0	83 W	44,6	44,6	44,3				44,3	
09.02.2017	17	0	4	2	0,0	0,0	69 W	45,4	45,4	48,8				48,8	
10.02.2017	18	1	4	2	50,0	5,6	58 W	44,1	39,9	47,4				47,4	43,2
11.02.2017	8	2	8	4	50,0	25,0	85 W	55,4	55,3	41,7				46,7	46,7
12.02.2017	10	0	0	0	0,0	0,0	60 W								
13.02.2017	17	3	7	5	60,0	17,6	73 W	48,8	47,7	52,5				51,4	
14.02.2017	9	2	9	3	66,7	22,2	100	40,6	37,1	43,6				40,1	
15.02.2017	54	0	4	2	0,0	0,0	62 W	66,6	66,6	47,9				44,5	
16.02.2017	28	1	4	1	100,0	3,6	100	51,0	34,2	43,4				44,8	
17.02.2017	8	0	4	2	0,0	0,0	100	40,4	40,4	46,2				44,8	
18.02.2017	7	1	6	2	50,0	14,3	98 W	45,7	42,1	46,2				44,8	44,8
19.02.2017	6	1	2	1	100,0	16,7	100	39,8	35,2	42,8				44,8	
20.02.2017	5	1	10	3	33,3	20,0	96 W	48,1	25,2	42,5				42,1	42,1
21.02.2017	30	1	6	3	33,3	3,3	92 W	50,1	28,8	49,7				42,2	42,2
22.02.2017	34	1	6	3	33,3	2,9	92 W	46,2	37,0	48,2				39,4	32,6
23.02.2017	19	0	9	4	0,0	0,0	79 W	44,4	44,4	46,4				34,3	
24.02.2017	38	0	8	4	0,0	0,0	62 W								
25.02.2017	27	4	11	5	80,0	14,8	100	47,2	45,0	47,3				46,2	30,1
26.02.2017	12	2	8	3	66,7	16,7	100	47,0	45,9	43,3				40,7	40,7
27.02.2017	70	3	8	3	100,0	4,3	100	52,5	50,5	52,3				44,5	44,5
28.02.2017	25	1	6	2	50,0	4,0	100	60,1	59,9	47,7				54,7	54,7
Sums:	566	29	164	71	40,8	5,1	89	54,5	51,4	47,3	40,3	53,0	36,7	46,0	45,6

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
Februar 2017



Printdate: 02.03.2017 16:03:11

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.02.2017	34	0	4	1	0,0	0,0	100	40,6	40,6	43,6					
02.02.2017	64	0	7	4	0,0	0,0	100	44,0	44,0	46,0				31,9	
03.02.2017	121	0	4	2	0,0	0,0	85 W	48,5	48,5	52,3					
04.02.2017	8	0	5	2	0,0	0,0	100	34,3	34,2	35,9		31,4			
05.02.2017	14	0	2	0	0,0	0,0	98 W	38,6	38,6	40,2				28,0	
06.02.2017	12	1	8	3	33,3	8,3	100	41,2	39,0	44,2	42,1				
07.02.2017	19	3	6	3	100,0	15,8	100 T	46,6	44,6	48,6	47,6				
08.02.2017	117	0	4	2	0,0	0,0	83 W	43,5	43,5	46,1					
09.02.2017	187	0	4	2	0,0	0,0	69 W	48,3	48,3	51,8					
10.02.2017	181	1	4	2	50,0	0,6	58 W	48,0	40,9	51,4	44,2				
11.02.2017	15	2	8	4	50,0	13,3	85 W	57,9	57,8	57,6		46,7		53,0	53,0
12.02.2017	13	0	0	0	0,0	0,0	60 W	42,8	42,8	42,8				36,3	
13.02.2017	42	3	7	5	60,0	7,1	73 W	50,3	49,1	53,5	52,8				
14.02.2017	209	3	9	3	100,0	1,4	100	49,8	36,7	52,5	39,7		35,5		
15.02.2017	52	0	4	2	0,0	0,0	62 W	39,8	39,8	39,3					
16.02.2017	181	1	4	1	100,0	0,6	100	50,5	36,2	53,4					
17.02.2017	57	0	4	2	0,0	0,0	100	46,1	46,1	48,8					
18.02.2017	9	1	6	2	50,0	11,1	98 W	44,5	42,3	39,7		45,0			
19.02.2017	53	1	2	1	100,0	1,9	100	46,0	37,3	46,2	40,3				
20.02.2017	93	0	10	3	0,0	0,0	96 W	48,1	48,1	50,8				32,6	
21.02.2017	31	1	6	3	33,3	3,2	92 W	39,4	30,0	42,8	33,4				
22.02.2017	86	2	6	3	66,7	2,3	92 W	46,8	43,0	45,9	28,9		45,3		34,8
23.02.2017	145	1	9	4	25,0	0,7	79 W	46,5	26,7	48,4	31,0				
24.02.2017	240	0	8	4	0,0	0,0	62 W	41,9	41,8	52,7	45,0		34,6		36,6
25.02.2017	179	5	11	5	100,0	2,8	100	51,0	46,3	49,2	47,0		48,0		26,0
26.02.2017	9	2	8	3	66,7	22,2	100	48,0	47,6	32,6				42,7	42,4
27.02.2017	98	2	8	3	66,7	2,0	100	50,0	45,8	51,4	46,3				
28.02.2017	106	0	6	2	0,0	0,0	100	47,9	47,9	49,1		45,9		39,7	37,0
Sums:	2.375	29	164	71	40,8	1,2	89	48,5	45,1	49,0	41,3	39,7	37,8	39,0	38,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
Februar 2017**



Printdate: 02.03.2017 16:03:27

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.02.2017	138	0	4	1	0,0	0,0	100	49,3	49,3	52,0	49,3	35,2	29,4		
02.02.2017	256	2	7	4	50,0	0,8	100	56,9	33,0	57,1	56,8	49,8	48,3		
03.02.2017	416	0	4	2	0,0	0,0	85 W	57,3	57,3	57,1	57,3	45,7	48,4		
04.02.2017	283	1	5	2	50,0	0,4	100	57,4	21,2	55,7	57,3	42,7	50,1		
05.02.2017	234	0	2	0	0,0	0,0	98 W	54,6	54,6	57,6	54,6	33,4	26,0		
06.02.2017	68	1	8	3	33,3	1,5	100	53,1	31,3	50,4	53,0	46,5	31,5		
07.02.2017	65	2	6	3	66,7	3,1	100	49,5	32,3	52,3	49,5	34,4	46,8		
08.02.2017	178	0	4	2	0,0	0,0	83 W	56,9	56,9	54,6	56,9	54,7	47,8		
09.02.2017	253	0	4	2	0,0	0,0	69 W	55,3	55,3	52,1	55,3	44,2	47,8		
10.02.2017	815	1	4	2	50,0	0,1	58 W	59,8	26,5	59,0	59,8	58,1	38,4		
11.02.2017	936	2	8	4	50,0	0,2	85 W	70,5	43,3	62,5	70,4	59,8	65,2		
12.02.2017	639	0	0	0	0,0	0,0	60 W	70,5	70,5	70,5	70,5	52,8	64,0		
13.02.2017	498	4	7	5	80,0	0,8	73 W	71,8	36,2	57,9	71,8	52,7	66,4		
14.02.2017	370	3	9	3	100,0	0,8	100	60,4	39,8	56,5	60,4	58,4	51,9		
15.02.2017	571	0	4	2	0,0	0,0	62 W	66,2	66,2	66,2	66,2	50,7	59,8		
16.02.2017	308	0	4	1	0,0	0,0	100	55,7	55,7	58,6	55,7	32,6	35,0		
17.02.2017	162	2	4	2	100,0	1,2	100	51,2	27,7	54,0	51,1	30,0	31,2		
18.02.2017	349	1	6	2	50,0	0,3	98 W	58,2	28,9	57,8	58,2	35,7	50,3		
19.02.2017	518	0	2	1	0,0	0,0	100	59,8	59,8	58,0	59,8	60,4	42,8		
20.02.2017	359	2	10	3	66,7	0,6	96 W	59,7	28,2	59,6	59,7	32,6	51,7		
21.02.2017	445	2	6	3	66,7	0,4	92 W	59,9	37,0	61,9	59,9	37,0	48,6		
22.02.2017	435	1	6	3	33,3	0,2	92 W	62,1	34,2	63,7	62,1	36,6	52,0		
23.02.2017	526	3	9	4	75,0	0,6	79 W	60,7	43,7	57,8	60,6	59,3	49,7		
24.02.2017	570	0	8	4	0,0	0,0	62 W	62,0	62,0	59,6	62,0	51,8	54,4		
25.02.2017	425	4	11	5	80,0	0,9	100	59,9	32,5	59,6	59,9	58,0	47,6		
26.02.2017	78	0	8	3	0,0	0,0	100	50,0	50,0	52,6	50,0	34,5	34,5		
27.02.2017	256	3	8	3	100,0	1,2	100	53,9	49,9	53,6	51,7	40,7	45,7		
28.02.2017	426	0	6	2	0,0	0,0	100	56,2	56,2	56,2	56,2	55,8	34,2		
Sums:	10.577	34	164	71	47,9	0,3	89	62,8	38,1	58,1	62,8	53,7	56,2	31,8	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00