

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

März 2017



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2/N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.						
01.03.2017	37	0	13	13	0,0	100,0	55,3	55,3	28,0	
02.03.2017	0	0	7	7	0,0	97,8	52,8	52,8	29,0	
03.03.2017	1	1	6	6	16,7	100,0	52,1	52,1	29,9	70,3
04.03.2017	4	0	6	6	0,0	100,0	50,3	50,3	29,5	
05.03.2017	0	0	4	4	0,0	100,0	50,5	50,5	30,7	
06.03.2017	0	0	10	10	0,0	72,8	53,3	53,3	32,2	
07.03.2017	0	0	4	4	0,0	100,0	54,9	54,9	30,3	
08.03.2017	0	0	9	9	0,0	87,2	53,0	53,0	30,6	
09.03.2017	0	0	7	7	0,0	100,0	55,9	55,9	29,0	
10.03.2017	0	0	10	10	0,0	100,0	53,0	53,0	29,5	
11.03.2017	0	0	5	5	0,0	87,4	50,4	50,4	28,7	
12.03.2017	0	0	4	4	0,0	100,0	50,8	50,8	28,7	
13.03.2017	0	0	5	5	0,0	97,8	52,0	52,0	31,7	
14.03.2017	0	0	5	5	0,0	93,6	53,2	53,2	31,9	
15.03.2017	0	0	9	9	0,0	100,0	54,9	54,9	29,6	
16.03.2017	0	0	9	9	0,0	100,0	54,4	54,4	29,6	
17.03.2017	0	0	10	10	0,0	74,8	52,9	52,9	30,4	
18.03.2017	0	0	11	11	0,0	68,6	51,8	51,8	31,4	
19.03.2017	0	0	2	2	0,0	81,1	50,0	50,0	29,6	
20.03.2017	0	0	8	8	0,0	100,0	56,9	56,9	29,4	
21.03.2017	0	0	4	4	0,0	99,9	59,3	59,3	29,7	
22.03.2017	0	0	3	3	0,0	99,8	57,9	57,9	30,0	
23.03.2017	74	0	10	10	0,0	99,7	56,7	56,7	29,6	
24.03.2017	0	0	6	6	0,0	99,6	53,8	53,8	29,9	
25.03.2017	0	0	8	8	0,0	100,0	52,4	52,4	29,7	
26.03.2017	0	0	8	8	0,0	93,3	51,4	51,4	28,2	
27.03.2017	0	0	8	8	0,0	100,0	51,7	51,7	29,1	
28.03.2017	0	0	4	4	0,0	100,0	54,9	54,9	28,4	
29.03.2017	0	0	11	11	0,0	100,0	57,8	57,8	28,2	
30.03.2017	1	1	12	12	8,3	79,1	54,0	54,0	29,5	63,2
31.03.2017	70	0	6	6	0,0	64,5	52,2	52,2	28,3	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.	
Totals/ Averages	187	2	224	224	12,5	100,0	93,5		54,3	54,3	29,8	68,1	/

N1: correlate df/flight N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

März 2017



Date	Noisevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.								
01.03.2017	21	1	13	4	25,0	4,8	100,0		54,8	54,7	34,3	78,2
02.03.2017	13	2	7	3	66,7	15,4	97,8	W	54,1	53,9	33,6	78,3
03.03.2017	13	1	6	4	25,0	7,7	100,0		53,6	52,5	35,1	85,7
04.03.2017	11	3	6	3	100,0	27,3	100,0		52,4	52,0	34,1	76,8
05.03.2017	6	1	4	1	100,0	16,7	100,0		52,0	51,9	33,8	76,4
06.03.2017	16	0	10	4	0,0	0,0	72,8	W	53,1	53,1	36,2	
07.03.2017	11	2	4	2	100,0	18,2	100,0		52,3	52,3	34,8	74,7
08.03.2017	30	2	9	4	50,0	6,7	87,4	W	55,0	54,4	35,2	82,6
09.03.2017	7	0	7	2	0,0	0,0	100,0		51,6	51,6	34,0	
10.03.2017	11	0	10	3	0,0	0,0	100,0		52,2	52,2	34,0	
11.03.2017	7	0	5	2	0,0	0,0	87,4	W	50,2	50,2	31,9	
12.03.2017	6	1	4	2	50,0	16,7	100,0		51,6	50,3	32,8	85,8
13.03.2017	5	3	5	3	100,0	60,0	97,8	W	52,9	52,6	36,6	80,1
14.03.2017	8	2	5	4	50,0	25,0	93,7	W	51,8	51,7	36,8	73,9
15.03.2017	9	2	9	4	50,0	22,2	100,0		51,1	50,9	34,6	75,7
16.03.2017	7	2	9	6	33,3	28,6	100,0	W	51,9	51,8	35,5	74,3
17.03.2017	9	5	10	6	83,3	55,6	74,9	W	52,5	51,2	35,3	81,4
18.03.2017	3	0	11	6	0,0	0,0	68,7	W	51,3	51,3	36,4	
19.03.2017	5	0	2	1	0,0	0,0	81,2	W	49,2	49,2	35,5	
20.03.2017	6	1	8	4	25,0	16,7	100,0		52,2	52,0	33,1	79,4
21.03.2017	30	2	4	2	100,0	6,7	100,0		53,9	53,9	33,3	73,6
22.03.2017	26	2	3	2	100,0	7,7	100,0		53,2	52,9	34,8	77,7
23.03.2017	51	3	10	6	50,0	5,9	100,0		56,8	56,4	32,7	86,1
24.03.2017	65	3	6	4	75,0	4,6	100,0		57,7	57,3	34,8	85,5
25.03.2017	4	4	8	5	80,0	100,0	100,0		51,8	50,8	34,1	80,7
26.03.2017	4	3	8	3	100,0	75,0	93,4	W	50,6	49,0	31,9	79,6
27.03.2017	7	2	8	5	40,0	28,6	100,0		51,7	51,4	32,3	79,2
28.03.2017	20	1	4	2	50,0	5,0	100,0		52,7	52,5	32,5	79,3
29.03.2017	64	4	11	4	100,0	6,3	99,9	W	60,3	56,7	34,6	97,5
30.03.2017	74	3	12	5	60,0	4,1	79,0	W	55,9	55,1	33,9	86,0
31.03.2017	3	1	6	4	25,0	33,3	64,5	W	50,1	50,0	33,2	72,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Date	Noiseevents		Flights		N1/N2	N1/N3	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.	[%]	[%]					
Totals/ Averages	552	56	224	110	65,5	23,9	93,5	53,7	53,0	34,4	85,5

N1: correlate df/flight N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

März 2017



Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.							
01.03.2017	72	1	13	4	25,0	1,4	99,7	53,2	53,0	36,4	77,7
02.03.2017	26	2	7	3	66,7	7,7	97,8	52,6	52,3	35,6	79,0
03.03.2017	14	1	6	4	25,0	7,1	99,8	52,8	51,9	38,5	84,5
04.03.2017	87	3	6	3	100,0	3,4	100,0	53,2	53,0	35,7	78,4
05.03.2017	13	1	4	1	100,0	7,7	100,0	50,8	50,6	38,9	75,8
06.03.2017	25	0	10	4	0,0	0,0	72,8	51,8	51,8	37,8	
07.03.2017	51	2	4	2	100,0	3,9	99,9	53,3	53,2	39,7	75,1
08.03.2017	372	2	9	4	50,0	0,5	87,3	56,8	56,1	35,9	86,0
09.03.2017	19	0	7	2	0,0	0,0	100,0	52,0	52,0	38,2	
10.03.2017	10	0	10	3	0,0	0,0	100,0	51,9	51,9	35,1	
11.03.2017	17	0	5	2	0,0	0,0	87,4	50,5	50,5	34,8	
12.03.2017	19	1	4	2	50,0	5,3	99,9	51,8	51,8	34,7	70,0
13.03.2017	33	3	5	3	100,0	9,1	97,8	53,8	53,4	38,4	80,1
14.03.2017	37	2	5	4	50,0	5,4	93,6	53,2	53,1	39,5	75,5
15.03.2017	21	2	9	4	50,0	9,5	100,0	52,6	52,4	36,9	76,5
16.03.2017	37	3	9	6	50,0	8,1	100,0	52,8	52,6	38,7	75,5
17.03.2017	58	4	10	6	66,7	6,9	74,9	54,0	52,6	40,3	80,9
18.03.2017	31	1	11	6	16,7	3,2	68,7	50,8	50,8	39,1	61,5
19.03.2017	126	0	2	1	0,0	0,0	81,2	53,7	53,7	38,7	
20.03.2017	38	2	8	4	50,0	5,3	99,8	52,9	52,7	36,0	78,7
21.03.2017	91	2	4	2	100,0	2,2	100,0	53,9	53,8	35,5	74,7
22.03.2017	173	2	3	2	100,0	1,2	100,0	55,9	55,8	35,5	78,8
23.03.2017	182	4	10	6	66,7	2,2	100,0	56,0	55,8	34,8	79,2
24.03.2017	80	3	6	4	75,0	3,8	100,0	54,9	54,1	38,6	85,2
25.03.2017	56	4	8	5	80,0	7,1	100,0	53,2	52,5	37,6	81,0
26.03.2017	40	3	8	3	100,0	7,5	93,2	52,8	51,8	33,7	81,0
27.03.2017	45	3	8	5	60,0	6,7	100,0	53,8	53,5	35,1	77,6
28.03.2017	23	1	4	2	50,0	4,3	100,0	52,4	52,1	38,5	79,8
29.03.2017	55	4	11	4	100,0	7,3	100,0	58,1	54,3	37,9	95,2
30.03.2017	246	3	12	5	60,0	1,2	79,1	54,9	54,0	38,0	86,0
31.03.2017	339	1	6	4	25,0	0,3	64,5	56,0	56,0	38,0	72,5

N1: correlate flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Date	Noiseevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.								
Totals/ Averages	2,436	60	224	110	66,0	4,9	93,5		53,8	53,3	37,5	83,7

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

März 2017



Date	Noisevents		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leg (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.								
01.03.2017	159	1	13	4	25,0	0,6	99,8		56,4	56,4	34,8	65,3
02.03.2017	247	2	7	3	66,7	0,8	97,8	W	57,0	57,0	32,4	65,5
03.03.2017	112	2	6	4	50,0	1,8	100,0		55,9	55,9	36,2	66,6
04.03.2017	174	2	6	3	66,7	1,1	100,0		54,4	54,4	35,1	66,2
05.03.2017	49	0	4	1	0,0	0,0	99,8		53,1	53,1	34,8	
06.03.2017	349	0	10	4	0,0	0,0	72,7	W	56,3	56,3	36,8	
07.03.2017	180	2	4	2	100,0	1,1	100,0		56,1	56,1	34,5	64,1
08.03.2017	581	2	9	4	50,0	0,3	87,4	W	62,1	62,1	38,7	65,8
09.03.2017	206	1	7	2	50,0	0,5	99,8		56,4	56,4	36,1	66,3
10.03.2017	106	1	10	3	33,3	0,9	99,7		55,0	55,0	35,6	66,4
11.03.2017	266	0	5	2	0,0	0,0	87,4	W	60,3	60,3	34,4	
12.03.2017	186	1	4	2	50,0	0,5	100,0		55,0	55,0	34,6	69,1
13.03.2017	593	2	5	3	66,7	0,3	97,5	W	62,6	62,6	37,6	66,2
14.03.2017	515	3	5	4	75,0	0,6	93,6	W	60,1	60,0	38,5	72,9
15.03.2017	381	4	9	4	100,0	1,0	100,0		59,8	59,8	36,6	66,8
16.03.2017	121	2	9	6	33,3	1,7	100,0		54,9	54,9	37,0	65,9
17.03.2017	226	2	10	6	33,3	0,9	74,9	W	62,8	62,8	37,0	76,1
18.03.2017	441	3	11	6	50,0	0,7	68,5	W	56,4	56,4	38,3	70,8
19.03.2017	895	1	2	1	100,0	0,1	81,1	W	68,3	68,3	37,0	77,4
20.03.2017	186	3	8	4	75,0	1,6	100,0		56,0	56,0	35,3	70,1
21.03.2017	371	0	4	2	0,0	0,0	99,6		57,9	57,9	36,4	
22.03.2017	450	2	3	2	100,0	0,4	100,0		62,0	62,0	33,8	72,8
23.03.2017	459	4	10	6	66,7	0,9	100,0		61,1	61,1	35,1	66,9
24.03.2017	279	4	6	4	100,0	1,4	100,0		57,4	57,4	37,6	65,6
25.03.2017	381	4	8	5	80,0	1,0	99,8		58,6	58,6	36,9	84,0
26.03.2017	337	3	8	3	100,0	0,9	93,2	W	57,5	57,4	34,6	68,7
27.03.2017	279	3	8	5	60,0	1,1	100,0		57,9	57,9	35,4	68,0
28.03.2017	253	2	4	2	100,0	0,8	100,0		56,2	56,2	34,7	71,9
29.03.2017	164	4	11	4	100,0	2,4	100,0		56,1	55,8	35,5	80,5
30.03.2017	446	3	12	5	60,0	0,7	79,1	W	56,5	56,4	35,2	76,7
31.03.2017	757	0	6	4	0,0	0,0	64,4	W	65,8	65,8	34,7	

N1: correlate flights N2: relevant flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Date	Noiseevents		Flights		N1/N2	N1/N3	Availability	Leg (24h)	Residual Sound	Lmin	Lmax
	total	corr.	total	relev.	[%]	[%]	[%] Dropout	[dB]	corr.	[dB]	[dB] corr.
Totals/ Averages	10,149	63	224	110	68,9	0,9	93,4	60,0	60,0	36,1	74,0

N1: correlate dflights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTTBOJ004)

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
März 2017



Printdate: 07.04.2017 12:53:09

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LD _{Day} (07-19) [dB]		L _{Even} (19-23) [dB]		L _{Night} (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.03.2017	37	0	13	13	0,0	0,0	100	47,8			49,4					37,2
02.03.2017	0	0	7	7	0,0	0,0	98 W									
03.03.2017	1	1	6	6	16,7	100,0	100	40,6	40,6							35,3
04.03.2017	4	0	6	6	0,0	0,0	100	36,7		36,7	39,7					35,3
05.03.2017	0	0	4	4	0,0	0,0	100									
06.03.2017	0	0	10	10	0,0	0,0	73 W									
07.03.2017	0	0	4	4	0,0	0,0	100									
08.03.2017	0	0	9	9	0,0	0,0	87 W									
09.03.2017	0	0	7	7	0,0	0,0	100									
10.03.2017	0	0	10	10	0,0	0,0	100									
11.03.2017	0	0	5	5	0,0	0,0	87 W									
12.03.2017	0	0	4	4	0,0	0,0	100									
13.03.2017	0	0	5	5	0,0	0,0	98 W									
14.03.2017	0	0	5	5	0,0	0,0	94 W									
15.03.2017	0	0	9	9	0,0	0,0	100									
16.03.2017	0	0	9	9	0,0	0,0	100									
17.03.2017	0	0	10	10	0,0	0,0	75 W									
18.03.2017	0	0	11	11	0,0	0,0	69 W									
19.03.2017	0	0	2	2	0,0	0,0	81 W									
20.03.2017	0	0	8	8	0,0	0,0	100									
21.03.2017	0	0	4	4	0,0	0,0	100									
22.03.2017	74	0	3	3	0,0	0,0	100	51,0		51,0	54,0					
23.03.2017	0	0	10	10	0,0	0,0	100									
24.03.2017	0	0	6	6	0,0	0,0	100									
25.03.2017	0	0	8	8	0,0	0,0	100									
26.03.2017	0	0	8	8	0,0	0,0	93 W									
27.03.2017	0	0	8	8	0,0	0,0	100									
28.03.2017	0	0	4	4	0,0	0,0	100									
29.03.2017	0	0	11	11	0,0	0,0	100									
30.03.2017	1	1	12	12	8,3	100,0	79 W	33,8	33,8							27,5
31.03.2017	70	0	6	6	0,0	0,0	65 W	35,5		35,5						28,4
Sums:	187	2	224	224	0,9	1,1	93	38,6	26,6	38,3	41,1					25,1
																21,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 LDEN calculated with daytime:07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
Buygas Airport

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

März 2017

Printdate: 07.04.2017 12:53:30

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LD _{Day} (07-19) [dB]		LD _{Even} (19-23) [dB]		LN _{Night} (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.03.2017	21	1	13	4	25,0	4,8	100	49,0	36,9	48,7	48,6	40,0	45,8	45,8	41,1	41,1
02.03.2017	13	2	7	3	66,7	15,4	98 W	47,8	43,6	45,6	48,4	37,2	54,8	54,5	31,7	31,7
03.03.2017	13	1	6	4	25,0	7,7	100	52,6	51,7	45,2	47,0	41,3	43,3	43,3	42,2	42,2
04.03.2017	11	3	6	3	100,0	27,3	100	45,2	42,6	41,8	46,4	41,3	42,9	42,9	42,2	42,2
05.03.2017	6	1	4	1	100,0	16,7	100	48,5	40,1	47,8	40,2	41,3	42,9	42,9	42,2	42,2
06.03.2017	16	0	10	4	0,0	0,0	73 W	48,5	40,1	47,8	40,2	41,3	42,9	42,9	42,2	42,2
07.03.2017	11	2	4	2	100,0	18,2	100	41,9	34,8	41,0	43,1	37,8	42,9	42,9	42,2	42,2
08.03.2017	30	2	9	4	50,0	6,7	87 W	56,6	55,9	48,5	46,8	41,1	43,7	43,7	50,6	50,6
09.03.2017	7	0	7	2	0,0	0,0	100	42,8	42,8	42,8	41,1	41,1	43,7	43,7	50,6	50,6
10.03.2017	11	0	10	3	0,0	0,0	100	48,1	48,1	48,0	46,1	41,1	43,7	43,7	50,6	50,6
11.03.2017	7	0	5	2	0,0	0,0	87 W	45,7	44,9	45,7	41,9	41,9	43,7	43,7	50,6	50,6
12.03.2017	6	1	4	2	50,0	16,7	100	45,7	44,9	45,7	41,9	41,9	43,7	43,7	50,6	50,6
13.03.2017	5	3	5	3	100,0	60,0	98 W	43,1	42,3	35,3	45,2	44,1	38,8	38,8	32,1	32,1
14.03.2017	8	2	5	4	50,0	25,0	94 W	43,2	36,3	42,2	45,9	37,3	34,5	34,5	32,1	32,1
15.03.2017	9	2	9	4	50,0	22,2	100	41,3	37,5	38,9	44,3	40,5	34,5	34,5	32,1	32,1
16.03.2017	7	2	9	6	33,3	28,6	100	42,4	37,6	40,7	43,8	40,6	34,5	34,5	32,1	32,1
17.03.2017	9	5	10	6	83,3	55,6	75 W	48,8	48,3	39,2	49,6	48,3	47,8	47,8	32,1	32,1
18.03.2017	3	0	11	6	0,0	0,0	69 W	41,3	41,3	41,3	45,7	45,7	47,8	47,8	32,1	32,1
19.03.2017	5	0	2	1	0,0	0,0	81 W	40,4	40,4	40,4	41,3	41,3	47,8	47,8	32,1	32,1
20.03.2017	6	1	8	4	25,0	16,7	100	44,8	43,4	39,1	36,4	37,4	46,2	46,2	32,1	32,1
21.03.2017	30	2	4	2	100,0	6,7	100	44,5	37,7	43,4	44,7	37,4	37,7	37,7	34,8	34,8
22.03.2017	26	2	3	2	100,0	7,7	100	45,1	39,3	43,8	46,8	42,3	45,2	45,2	34,1	34,1
23.03.2017	51	3	10	6	50,0	5,9	100	49,2	46,7	45,4	50,5	47,7	45,2	45,2	34,2	34,2
24.03.2017	65	3	6	4	75,0	4,6	100	51,7	50,0	46,8	50,0	46,4	51,7	51,7	37,8	37,8
25.03.2017	4	4	8	5	80,0	100,0	100	49,2	49,2	46,8	46,4	46,4	51,7	51,7	37,8	37,8
26.03.2017	4	3	8	3	100,0	75,0	93 W	47,7	47,6	30,8	46,5	46,3	47,9	47,9	42,7	42,7
27.03.2017	7	2	8	5	40,0	28,6	100	46,4	39,6	45,3	44,7	42,6	47,9	47,9	42,7	42,7
28.03.2017	20	1	4	2	50,0	5,0	100	42,2	39,3	39,0	45,2	42,3	47,9	47,9	46,9	46,9
29.03.2017	64	4	11	4	100,0	6,3	100	58,8	58,2	49,8	60,5	60,0	47,9	47,9	46,9	46,9
30.03.2017	74	3	12	5	60,0	4,1	79 W	53,0	52,0	45,9	53,3	51,1	40,8	40,8	44,2	44,2
31.03.2017	3	1	6	4	25,0	33,3	65 W	53,0	52,0	45,9	53,3	51,1	40,8	40,8	44,2	44,2
Sums:	552	56	224	110	50,9	10,1	94	49,5	47,9	44,4	49,4	47,4	44,4	44,1	39,8	37,8

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
 Burgas Airport

NMT statistics MPO3 (NMTBOJ003)

März 2017

Printdate: 07.04.2017 12:53:44

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LD _{day} (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.03.2017	72	1	13	4	25,0	1,4	100	45,7	37,0	45,1	48,0	40,0	46,7	46,7	32,5	
02.03.2017	26	2	7	3	66,7	7,7	98	46,9	44,6	42,9	45,6	38,8	46,7	46,7	31,8	
03.03.2017	14	1	6	4	25,0	7,1	100	52,7	49,8	49,5	36,8		55,0	52,6	36,7	
04.03.2017	87	3	6	3	100,0	3,4	100	47,3	43,2	45,3	48,8	41,1	44,3	44,3	27,4	
05.03.2017	13	1	4	1	100,0	7,7	100	43,8	41,0	40,6	40,4		43,7	43,7	32,7	
06.03.2017	25	0	10	4	0,0	0,0	73	40,0		40,0					33,4	
07.03.2017	51	2	4	2	100,0	3,9	100	44,9	36,2	44,2	44,9	39,2	42,9	42,9	31,7	
08.03.2017	372	2	9	4	50,0	0,5	87	59,1	57,8	53,1	54,8				52,5	
09.03.2017	19	0	7	2	0,0	0,0	100	41,4		41,4	41,7		36,3		30,8	
10.03.2017	10	0	10	3	0,0	0,0	100	37,4		37,4	38,5				27,6	
11.03.2017	17	0	5	2	0,0	0,0	87	42,7		42,7	40,5				35,7	
12.03.2017	19	1	4	2	50,0	5,3	100	47,4	27,8	47,4	49,0	30,9			36,6	
13.03.2017	33	3	5	3	100,0	9,1	98	46,8	43,3	44,3	46,5	45,0	42,3	40,4	37,0	
14.03.2017	37	2	5	4	50,0	5,4	94	44,9	37,8	44,0	45,7	39,3	35,0	35,0	35,2	
15.03.2017	21	2	9	4	50,0	9,5	100	43,5	38,5	41,9	44,9	41,5	30,1		32,9	
16.03.2017	37	3	9	6	50,0	8,1	100	45,9	38,6	45,0	46,0	41,7			37,6	
17.03.2017	58	4	10	6	66,7	6,9	75	50,5	49,9	42,1	51,7	50,5	49,1	49,0	28,4	
18.03.2017	31	1	11	6	16,7	3,2	69	50,0	33,0	50,0	40,8				43,6	26,7
19.03.2017	126	0	2	1	0,0	0,0	81	49,5		49,5	51,2		44,2		36,9	
20.03.2017	38	2	8	4	50,0	5,3	100	47,0	43,3	44,6	44,6	29,6	46,0	46,0	36,5	
21.03.2017	91	2	4	2	100,0	2,2	100	47,6	39,6	46,9	48,3	38,7	41,1	40,2	37,2	
22.03.2017	173	2	3	2	100,0	1,2	100	51,3	40,3	51,0	53,3	43,3			39,3	
23.03.2017	182	4	10	6	66,7	2,2	100	52,4	44,7	51,6	54,3	38,4	46,9	46,9	35,8	
24.03.2017	80	3	6	4	75,0	3,8	100	52,2	49,1	49,3	51,1	47,9	49,8	49,8	41,9	
25.03.2017	56	4	8	5	80,0	7,1	100	50,0	49,0	43,2	49,0	46,6	33,7	49,8	42,5	42,3
26.03.2017	40	3	8	3	100,0	7,5	93	50,7	48,4	46,7	49,9	46,2	50,7	49,2	30,1	
27.03.2017	45	3	8	5	60,0	6,7	100	48,9	41,3	48,1	51,4	44,3	40,5	49,2	30,8	
28.03.2017	23	1	4	2	50,0	4,3	100	43,7	40,2	41,2	45,9	43,3			48,6	
29.03.2017	55	4	11	4	100,0	7,3	100	58,2	57,5	49,9	58,7	57,6	49,2	48,5	48,5	
30.03.2017	246	3	12	5	60,0	1,2	79	51,9	47,4	49,9	55,1	51,4	38,2	48,5	38,4	48,5
31.03.2017	339	1	6	4	25,0	0,3	65	48,3		48,3			49,2		38,4	30,3
Sums:	2.436	60	224	110	54,5	2,5	93	50,6	47,8	47,5	50,5	45,9	45,4	43,7	40,9	39,1

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00
 Bugas Airport

NMT statistics MPO4 (NMTBOJ004)
März 2017

Printdate: 07.04.2017 12:53:58

Page: 1 / 1



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]			LD _{day} (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.03.2017	159	1	13	4	25,0	0,6	100	51,9	22,1	51,9	54,8	25,2	35,0	28,4		
02.03.2017	247	2	7	3	66,7	0,8	98 W	57,2	31,9	57,2	55,1	28,7	40,3	50,3		
03.03.2017	112	2	6	4	50,0	1,8	100	57,1	36,1	57,1	51,0	32,2	56,1	48,5		
04.03.2017	174	2	6	3	66,7	1,1	100	50,6	30,2	50,6	51,4	33,2	40,4	40,8		
05.03.2017	49	0	4	1	0,0	0,0	100	48,0		48,0	48,6		39,0	39,0		
06.03.2017	349	0	10	4	0,0	0,0	73 W	55,1		55,1	50,4	28,9	35,2	48,5		
07.03.2017	180	2	4	2	100,0	1,1	100	52,9	25,9	52,9	60,0	29,9	53,5	38,4		
08.03.2017	581	2	9	4	50,0	0,3	87 W	61,2	39,2	61,2	60,0	27,7	29,6	53,7		
09.03.2017	206	1	7	2	50,0	0,5	100	52,9	24,6	52,9	54,2	26,1	48,9	38,7		
10.03.2017	106	1	10	3	33,3	0,9	100	53,3	23,1	53,3	49,8	26,1	32,0	47,0		
11.03.2017	266	0	5	2	0,0	0,0	87 W	58,2		58,2	60,6		54,1	35,6		
12.03.2017	186	1	4	2	50,0	0,5	100	53,5	31,6	53,5	53,2	34,7	30,8	45,6		
13.03.2017	593	2	5	3	66,7	0,3	98 W	66,9	30,9	66,9	56,7	28,2	57,1	61,1		
14.03.2017	515	3	5	4	75,0	0,6	94 W	64,9	34,9	64,9	57,2	38,0	49,1	59,3		
15.03.2017	381	4	9	4	100,0	1,0	100	62,2	31,0	62,2	57,5	34,0		56,2		
16.03.2017	121	2	9	6	33,3	1,7	100	51,6	29,4	51,6	50,6	32,4		44,3		
17.03.2017	226	2	10	6	33,3	0,9	75 W	62,2	35,6	62,2	54,7	40,0		55,7		
18.03.2017	441	3	11	6	50,0	0,7	69 W	52,4	41,2	52,0			52,4	41,1		
19.03.2017	895	1	2	1	100,0	0,1	81 W	72,0	45,9	72,0	62,2	33,4	66,8	64,9		
20.03.2017	186	3	8	4	75,0	1,6	100	54,2	33,7	54,2	53,6	33,4	33,7	46,5		
21.03.2017	371	0	4	2	0,0	0,0	100	54,5		54,5	57,0		35,9	39,4		
22.03.2017	450	2	3	2	100,0	0,4	100	57,3	34,6	57,3	59,7	37,6	40,9	43,0		
23.03.2017	459	4	10	6	66,7	0,9	100	56,5	32,9	56,5	58,7	35,9	47,9	41,8		
24.03.2017	279	4	6	4	100,0	1,4	100	52,7	32,1	52,6	54,3	30,6	37,8	41,4		
25.03.2017	381	4	8	5	80,0	1,0	100	56,5	40,3	56,4	58,2	40,2	40,7	45,1		
26.03.2017	337	3	8	3	100,0	0,9	93 W	58,2	37,2	58,1	53,1	37,5	59,1	44,0		
27.03.2017	279	3	8	5	60,0	1,1	100	56,7	30,8	56,7	57,6	33,8	34,6	47,3		
28.03.2017	253	2	4	2	100,0	0,8	100	52,0	31,5	52,0	54,2	34,6		39,1		
29.03.2017	164	4	11	4	100,0	2,4	100	51,9	45,7	50,7	53,2	46,6	36,1	41,6		
30.03.2017	446	3	12	5	60,0	0,7	79 W	55,6	48,3	54,7	53,9	38,1	54,4	43,0		
31.03.2017	757	0	6	4	0,0	0,0	64 W	63,0		63,0			62,0	51,3		
Sums:	10.149	63	224	110	57,3	0,6	93	60,6	38,0	60,6	56,3	36,0	54,5	34,5	53,6	29,2