

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Oktober 2017



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.10.2017	409	22	48	48	45,8	5,4	81,1 W	67,3	67,3	33,9	81,9
02.10.2017	246	6	11	11	54,5	2,4	100,0	75,3	75,3	30,8	79,6
03.10.2017	62	3	14	14	21,4	4,8	99,7	56,4	56,4	29,3	75,5
04.10.2017	88	4	8	8	50,0	4,5	100,0	57,6	57,4	29,4	76,8
05.10.2017	168	4	8	8	50,0	2,4	97,8 W	60,4	60,4	28,9	71,5
06.10.2017	279	6	10	10	60,0	2,2	97,8 W	62,0	61,9	30,6	78,4
07.10.2017	752	11	19	19	57,9	1,5	72,7 W	68,8	68,7	28,1	83,5
08.10.2017	898	5	12	12	41,7	0,6	56,3 W	68,3	68,3	33,3	82,1
09.10.2017	130	4	7	7	57,1	3,1	100,0	58,9	58,8	30,0	78,6
10.10.2017	99	2	12	12	16,7	2,0	100,0	57,7	57,7	29,5	73,6
11.10.2017	64	1	4	4	25,0	1,6	100,0	56,5	56,5	28,2	74,8
12.10.2017	124	4	8	8	50,0	3,2	100,0	60,1	60,1	28,1	74,7
13.10.2017	144	3	7	7	42,9	2,1	100,0	59,2	59,2	29,0	75,2
14.10.2017	92	2	12	12	16,7	2,2	100,0	56,3	55,9	28,3	79,3
15.10.2017	113	2	7	7	28,6	1,8	99,7	57,3	57,2	30,4	80,2
16.10.2017	181	4	12	12	33,3	2,2	100,0	59,6	59,5	28,6	75,9
17.10.2017	93	4	13	13	30,8	4,3	100,0	57,8	57,7	27,9	80,2
18.10.2017	75	2	10	10	20,0	2,7	100,0	57,5	57,5	29,6	71,9
19.10.2017	28	1	14	14	7,1	3,6	100,0	55,9	55,9	28,7	77,4
20.10.2017	35	2	8	8	25,0	5,7	100,0	56,7	56,6	27,0	72,9
21.10.2017	18	0	12	12	0,0	0,0	100,0	53,1	53,1	30,5	70,3
22.10.2017	124	1	6	6	16,7	0,8	100,0	57,2	57,2	28,8	70,3
23.10.2017	623	25	29	29	86,2	4,0	89,4 W	64,4	64,2	30,9	82,8
24.10.2017	327	2	11	11	18,2	0,6	85,4 W	59,2	59,2	30,0	74,0
25.10.2017	1.169	3	3	3	100,0	0,3	51,9 W	72,4	72,4	40,3	81,6
26.10.2017	521	11	22	22	50,0	2,1	87,3 W	64,4	64,4	34,2	75,5
27.10.2017	60	2	10	10	20,0	3,3	100,0	56,1	56,1	29,9	71,8
28.10.2017	120	2	10	10	20,0	1,7	99,8	57,3	57,3	30,6	70,8
29.10.2017	606	3	3	3	100,0	0,5	73,8 W	63,0	62,9	29,1	78,3
30.10.2017	1.024	2	6	6	33,3	0,2	37,4 W	70,4	70,4	32,6	76,7
31.10.2017			5	5			100,0 W				

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	8.672 143	361 361	40,7	2,5	91,3	65,4	65,3	31,4	78,3

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Oktober 2017



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	L _{eq} (24h) [dB]	Residual Sound corr.	L _{min} [dB]	L _{max} [dB] corr.
01.10.2017	433	48	72,7	3,7	81,2 W	59,3	58,6	36,1	84,6
02.10.2017	233	11	100,0	2,1	99,7	65,5	65,5	33,1	78,4
03.10.2017	72	14	100,0	6,9	100,0	54,3	53,8	34,0	81,1
04.10.2017	52	8	0,0	0,0	100,0	53,8	53,8	36,9	
05.10.2017	140	8	0,0	0,0	97,8 W	54,9	54,9	35,2	
06.10.2017	165	10	60,0	1,8	97,8 W	55,6	55,5	37,0	79,3
07.10.2017	375	19	20,0	0,5	72,8 W	64,2	64,2	32,2	79,3
08.10.2017	531	12	42,9	0,6	56,3 W	63,0	63,0	38,4	82,4
09.10.2017	104	7	50,0	1,0	100,0	56,3	56,2	36,1	63,0
10.10.2017	83	12	57,1	4,8	100,0	54,6	53,7	36,6	85,7
11.10.2017	146	4	100,0	0,7	100,0	55,1	55,1	35,0	62,8
12.10.2017	123	8	66,7	1,6	100,0	56,8	56,5	34,5	85,0
13.10.2017	137	7	66,7	1,5	100,0	55,2	55,1	37,8	79,6
14.10.2017	105	12	100,0	1,9	99,9	54,9	54,8	35,3	78,3
15.10.2017	21	7	40,0	9,5	100,0	51,2	50,6	35,7	80,2
16.10.2017	120	12	75,0	5,0	100,0	55,4	54,9	35,8	80,0
17.10.2017	113	13	33,3	1,8	100,0	54,5	54,4	34,8	77,1
18.10.2017	237	10	50,0	0,8	100,0	57,4	57,2	35,8	83,5
19.10.2017	150	14	83,3	3,3	100,0	55,9	55,4	33,8	83,5
20.10.2017	93	8	60,0	3,2	100,0	54,7	54,6	36,8	77,3
21.10.2017	81	12	100,0	3,7	100,0	54,3	54,2	35,1	76,0
22.10.2017	51	6	100,0	5,9	100,0	52,6	52,1	32,9	77,8
23.10.2017	232	29	61,5	3,4	89,4 W	58,1	57,5	32,1	80,8
24.10.2017	297	11	80,0	1,3	85,3 W	57,5	57,4	32,9	77,9
25.10.2017	648	3	0,0	0,0	52,0 W	63,0	63,0	41,3	
26.10.2017	228	22	11,1	0,4	87,5 W	56,8	56,8	38,3	66,8
27.10.2017	111	10	50,0	0,9	100,0	54,7	54,7	36,8	62,3
28.10.2017	109	10	25,0	0,9	100,0	54,4	54,4	36,9	70,0
29.10.2017	322	3	100,0	0,6	73,9 W	56,2	56,2	37,0	75,5
30.10.2017	723	6	50,0	0,1	37,4 W	68,0	67,9	42,1	80,0
31.10.2017		5			100,0 W				

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2/N1/N3 [%] [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	6.235 90	361 156	65,0 2,5	91,3	59,3	59,2	36,6	80,3

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Oktober 2017



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.10.2017	468	48	40,9	1,9	81,0 W	59,5	59,4	39,2	79,1
02.10.2017	334	11	80,0	1,2	100,0	62,8	62,8	38,2	63,7
03.10.2017	245	14	80,0	1,6	99,8	56,7	56,6	37,8	69,2
04.10.2017	221	8	0,0	0,0	100,0	57,5	57,5	36,1	65,3
05.10.2017	218	8	50,0	0,9	97,8 W	56,9	56,9	34,5	71,1
06.10.2017	296	10	40,0	0,7	97,8 W	57,4	57,4	35,1	76,0
07.10.2017	515	19	50,0	1,0	72,7 W	62,2	62,2	33,3	73,6
08.10.2017	726	12	14,3	0,1	56,3 W	63,6	63,6	36,0	75,8
09.10.2017	214	7	100,0	0,9	100,0	58,6	58,5	34,9	70,0
10.10.2017	140	12	57,1	2,9	99,8	55,1	55,0	35,6	62,5
11.10.2017	194	4	100,0	0,5	100,0	55,3	55,3	35,5	62,1
12.10.2017	147	8	33,3	0,7	100,0	56,1	56,1	34,8	69,0
13.10.2017	203	7	66,7	1,0	99,8	55,7	55,7	35,3	70,5
14.10.2017	239	12	100,0	0,8	99,5 T	55,8	55,8	33,9	69,8
15.10.2017	84	7	60,0	3,6	100,0	53,3	53,3	35,7	65,5
16.10.2017	259	12	50,0	1,5	100,0	56,4	56,4	35,3	62,8
17.10.2017	81	13	16,7	1,2	100,0	54,0	54,0	35,2	64,7
18.10.2017	126	10	50,0	1,6	100,0	55,3	55,3	37,5	70,0
19.10.2017	113	14	83,3	4,4	99,8	54,9	54,9	36,0	67,8
20.10.2017	154	8	60,0	1,9	99,8	55,5	55,5	33,2	69,0
21.10.2017	164	12	0,0	0,0	100,0	54,3	54,3	35,3	69,0
22.10.2017	272	6	100,0	1,1	100,0	57,1	57,1	34,3	74,5
23.10.2017	615	29	53,8	1,1	89,5 W	63,4	63,4	34,4	76,8
24.10.2017	405	11	60,0	0,7	85,4 W	58,0	57,9	34,1	77,0
25.10.2017	906	3	100,0	0,1	52,0 W	73,3	73,3	40,1	74,4
26.10.2017	486	22	33,3	0,6	87,5 W	59,3	59,3	38,6	68,0
27.10.2017	108	10	50,0	0,9	100,0	54,6	54,6	35,7	63,5
28.10.2017	248	10	25,0	0,4	99,7	56,1	56,1	35,9	77,9
29.10.2017	459	3	100,0	0,4	73,9 W	58,4	58,4	35,9	69,8
30.10.2017	924	6	50,0	0,1	37,4 W	73,7	73,7	39,9	77,9
31.10.2017	573	5	100,0	0,2	87,4 W	65,8	65,8	37,8	77,9

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	10.137 80	361 156	62,2	1,2	90,9	63,4	63,4	36,4	73,0

NI: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Oktober 2017



Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.10.2017	433	16	48	22	72,7	3,7	81	59,3	53,9	57,8	60,5	53,9	49,3	46,7	49,5	44,7
02.10.2017	233	5	11	5	100,0	2,1	100	59,9	43,1	59,8	62,8	45,8	46,9	46,9	31,5	26,4
03.10.2017	72	5	14	5	100,0	6,9	100	53,1	52,0	46,7	50,9	44,9	29,2	29,2	46,3	46,3
04.10.2017	52	0	8	1	0,0	0,0	100	42,1	42,1	42,1	45,1	45,1				
05.10.2017	140	0	8	4	0,0	0,0	98	49,0	49,0	49,0	52,1	52,1				
06.10.2017	165	3	10	5	60,0	1,8	98	50,7	39,0	50,4	53,5	42,1	41,8			
07.10.2017	375	2	19	10	20,0	0,5	73	60,2	38,6	60,2	61,9	41,5				
08.10.2017	531	3	12	7	42,9	0,6	56	65,4	30,7	65,4						
09.10.2017	104	1	7	2	50,0	1,0	100	52,6	25,4	52,5	54,9	28,5	31,0	31,0	47,7	47,7
10.10.2017	83	4	12	7	57,1	4,8	100	52,0	50,7	46,1	50,2	43,9				
11.10.2017	146	1	4	1	100,0	0,7	100	51,3	23,5	51,3	53,9	26,5				
12.10.2017	123	2	8	3	66,7	1,6	100	57,6	54,5	54,6	50,4					
13.10.2017	137	2	7	3	66,7	1,5	100	48,4	40,7	47,6	50,9	43,7				
14.10.2017	105	2	12	2	100,0	1,9	100	51,6	37,6	51,4	51,5	40,6				
15.10.2017	21	2	7	5	40,0	9,5	100	44,2	41,9	40,5	46,7	44,9				
16.10.2017	120	6	12	8	75,0	5,0	100	50,8	46,3	48,9	53,2	47,1				
17.10.2017	113	2	13	6	33,3	1,8	100	48,7	41,9	47,7	50,8	30,5				
18.10.2017	237	2	10	4	50,0	0,8	100	54,6	47,5	53,6	55,3	45,5				
19.10.2017	150	5	14	6	83,3	3,3	100	52,8	49,7	49,8	53,6	45,5				
20.10.2017	93	3	8	5	60,0	3,2	100	46,7	39,1	45,8	49,6	42,1				
21.10.2017	81	3	12	3	100,0	3,7	100	51,1	41,9	50,6	53,6	37,0				
22.10.2017	51	3	6	3	100,0	5,9	100	48,3	41,7	47,3	51,1	44,7				
23.10.2017	232	8	29	13	61,5	3,4	89	56,4	48,4	55,6	57,7	51,6				
24.10.2017	297	4	11	5	80,0	1,3	85	59,9	44,9	59,7	53,5	42,5				
25.10.2017	648	0	3	1	0,0	0,0	52	59,0	59,0	59,0	56,7	31,6				
26.10.2017	228	1	22	9	11,1	0,4	88	62,2	29,1	62,2	43,9	31,6				
27.10.2017	111	1	10	2	50,0	0,9	100	45,1	26,1	45,1	48,1	29,2				
28.10.2017	109	1	10	4	25,0	0,9	100	50,7	29,8	50,6	51,7	32,9				
29.10.2017	322	2	3	2	100,0	0,6	74	56,9	38,9	56,8	53,0	33,6				
30.10.2017	723	1	6	2	50,0	0,1	37	73,2	73,2	73,2						
31.10.2017			5	1			100									
Sums:	6.235	90	361	156	57,7	1,4	91	58,7	46,5	58,4	55,3	43,9	51,2	44,0	51,7	37,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Oktober 2017



Printdate: 01.11.2017 10:47:05

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.			[%]	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.10.2017	409	22	48	48	45,8	5,4	81	W	65,1	52,5	64,9	63,6	52,8	57,6	44,0		
02.10.2017	246	6	11	11	54,5	2,4	100		62,8	44,0	62,8	61,1	45,2	55,8	34,1		
03.10.2017	62	3	14	14	21,4	4,8	100		49,4	34,2	49,3	52,4	35,2	32,6	32,6		
04.10.2017	88	4	8	8	50,0	4,5	100		51,7	46,9	50,0	53,5	44,4	40,2	40,2		
05.10.2017	168	4	8	8	50,0	2,4	98	W	57,6	36,3	57,5	60,7	39,4	42,2	48,6		
06.10.2017	279	6	10	10	60,0	2,2	98	W	59,3	43,2	59,2	62,1	46,3	64,2	48,6		
07.10.2017	752	11	19	19	57,9	1,5	73	W	71,0	55,4	70,8	64,2	48,2	66,5	42,5		
08.10.2017	898	5	12	12	41,7	0,6	56	W	72,6	40,6	72,6			46,9	42,5		
09.10.2017	130	4	7	7	57,1	3,1	100		55,5	48,2	54,6	55,8	41,2	46,9	42,5		
10.10.2017	99	2	12	12	16,7	2,0	100		52,7	35,3	52,7	55,7	38,3	26,8			
11.10.2017	64	1	4	4	25,0	1,6	100		49,9	33,1	49,8	52,9	36,2	36,5			
12.10.2017	124	4	8	8	50,0	3,2	100		58,7	42,5	58,6	57,2	37,0	59,5	36,6		
13.10.2017	144	3	7	7	42,9	2,1	100		59,0	41,4	58,9	55,2	37,9	51,8	36,6		
14.10.2017	92	2	12	12	16,7	2,2	100		55,5	48,4	54,6	50,1	32,4	52,2	36,6		
15.10.2017	113	2	7	7	28,6	1,8	100		53,9	40,0	53,8	55,8	43,0	48,5			
16.10.2017	181	4	12	12	33,3	2,2	100		56,1	37,4	56,1	58,3	40,4	42,1			
17.10.2017	93	4	13	13	30,8	4,3	100		51,5	39,9	51,1	54,4	42,9	43,3			
18.10.2017	75	2	10	10	20,0	2,7	100		52,3	33,1	52,3	55,3	31,0	28,0			
19.10.2017	28	1	14	14	7,1	3,6	100		48,1	36,8	47,7	51,1	39,9	43,3			
20.10.2017	35	2	8	8	25,0	5,7	100		49,4	33,1	49,3	52,3	36,1	25,8			
21.10.2017	18	0	12	12	0,0	0,0	100		43,3	43,3	43,3	46,3	36,1	43,3			
22.10.2017	124	1	6	6	16,7	0,8	100		55,0	27,9	55,0	54,7	31,0	45,8			
23.10.2017	623	25	29	29	86,2	4,0	89	W	63,3	51,5	63,0	63,7	53,5	49,2	45,8		
24.10.2017	327	2	11	11	18,2	0,6	85	W	59,8	35,3	59,8	56,0	38,0	52,1	45,8		
25.10.2017	1.169	3	3	3	100,0	0,3	52	W	70,4	43,1	70,4	70,9	46,0	47,9	45,8		
26.10.2017	521	11	22	22	50,0	2,1	87	W	70,1	43,9	70,1	57,1	46,3	66,2	45,8		
27.10.2017	60	2	10	10	20,0	3,3	100		49,3	31,8	49,2	52,1	34,8	59,4	45,8		
28.10.2017	120	2	10	10	20,0	1,7	100		57,0	35,7	57,0	55,8	34,2	61,4	45,8		
29.10.2017	606	3	3	3	100,0	0,5	74	W	64,6	43,1	64,5	63,0	45,2	49,8	45,8		
30.10.2017	1.024	2	6	6	33,3	0,2	37	W	75,7	44,3	75,7	63,0	45,2	56,0	45,8		
31.10.2017			5	5			100	W						68,3	45,8		
Sums:	8.672	143	361	361	39,6	1,6	91		64,3	45,4	64,3	59,9	44,3	56,5	40,5	57,7	36,6

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

Burgas Airport

**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
Oktober 2017**



Printdate: 01.11.2017 10:48:18

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.10.2017	468	9	48	22	40,9	1,9	81	64,6	44,1	64,5	58,4	47,6	40,4	58,0	28,9
02.10.2017	334	4	11	5	80,0	1,2	100	57,1	30,3	57,1	60,1	33,3	40,4	27,8	
03.10.2017	245	4	14	5	80,0	1,6	100	52,7	38,8	52,5	55,4	37,1	29,9	36,1	31,8
04.10.2017	221	0	8	1	0,0	0,0	100	52,6	28,2	52,6	55,2	31,3	27,9	36,4	
05.10.2017	218	2	8	4	50,0	0,9	98	53,3	30,8	53,3	56,2	33,9	33,6	35,3	30,3
06.10.2017	296	2	10	5	40,0	0,7	98	54,1	30,8	54,1	57,1	40,2	33,6	31,4	
07.10.2017	515	5	19	10	50,0	1,0	73	59,7	40,0	59,6	61,2	40,2	47,5	47,5	
08.10.2017	726	1	12	7	14,3	0,1	56	67,9	67,9	67,9	56,7	41,0	35,3	61,8	
09.10.2017	214	2	7	2	100,0	0,9	100	54,7	38,0	54,6	51,5	34,0	38,7	42,5	
10.10.2017	140	4	12	7	57,1	2,9	100	49,9	37,1	49,6	52,1	26,1	38,7	38,3	
11.10.2017	194	1	4	1	100,0	0,5	100	49,5	23,0	49,4	51,7	30,4	54,2	33,6	
12.10.2017	147	1	8	3	33,3	0,7	100	53,5	32,9	53,4	51,7	36,5	39,5	33,8	27,7
13.10.2017	203	2	7	3	66,7	1,0	100	51,2	27,4	51,2	53,6	32,4	45,2	35,7	
14.10.2017	239	2	12	2	100,0	0,8	100	53,3	29,4	53,3	54,9	32,4	41,2	41,2	
15.10.2017	84	3	7	5	60,0	3,6	100	51,8	33,5	51,7	51,0	36,5	44,2	44,2	
16.10.2017	259	4	12	8	50,0	1,5	100	53,2	31,2	53,2	55,4	32,5	29,0	40,3	
17.10.2017	81	1	13	6	16,7	1,2	100	45,8	21,8	45,8	48,6	24,9	35,4	36,4	
18.10.2017	126	2	10	4	50,0	1,6	100	50,0	34,1	49,9	52,8	23,5	40,0	41,9	
19.10.2017	113	5	14	6	83,3	4,4	100	48,6	34,2	48,4	51,4	32,7	36,0	36,4	
20.10.2017	154	3	8	5	60,0	1,9	100	51,1	31,1	51,1	53,5	34,1	34,5	41,9	
21.10.2017	164	0	12	3	0,0	0,0	100	51,3	51,3	51,3	52,2	32,3	42,0	41,9	
22.10.2017	272	3	6	3	100,0	1,1	100	55,3	29,3	55,3	57,5	32,3	35,5	42,0	
23.10.2017	615	7	29	13	53,8	1,1	90	60,7	41,5	60,6	62,5	43,8	58,0	37,1	
24.10.2017	405	3	11	5	60,0	0,7	85	57,6	39,1	57,5	54,8	41,8	59,1	37,1	
25.10.2017	906	1	3	1	100,0	0,1	52	68,0	36,6	68,0	69,2	39,4	63,5	44,6	
26.10.2017	486	3	22	9	33,3	0,6	88	64,8	36,0	64,8	54,1	38,5	60,8	60,8	
27.10.2017	108	1	10	2	50,0	0,9	100	48,0	33,4	47,8	50,9	36,5	30,2	47,3	
28.10.2017	248	1	10	4	25,0	0,4	100	55,2	25,7	55,2	54,5	28,7	44,8	47,3	
29.10.2017	459	2	3	2	100,0	0,4	74	61,3	39,7	61,3	57,0	42,5	56,0	53,4	
30.10.2017	924	1	6	2	50,0	0,1	37	75,2	35,1	75,2	57,0	42,5	58,3	68,1	
31.10.2017	573	1	5	1	100,0	0,2	87	62,9	37,2	62,9	62,7	40,9	30,4	54,9	
Sums:	10.137	80	361	156	51,3	0,8	91	61,0	35,9	61,0	58,0	37,6	51,8	54,1	21,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

