

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Januar 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2018		6			0,0 T	51,4	51,4	32,6	
02.01.2018	1	2	0,0	0,0	67,4 T	55,3	55,3	30,3	
03.01.2018	17	2	0,0	0,0	100,0	54,3	54,3	30,2	
04.01.2018	33	4	0,0	0,0	100,0	55,5	55,4	29,8	78,6
05.01.2018	52	10	30,0	5,8	100,0	49,7	49,0	31,0	71,8
06.01.2018	6	12	33,3	66,7	42,6 T	56,4	56,4	30,7	
07.01.2018	0	2	0,0	0,0	67,9 T,W				
08.01.2018		7			0,0 T				
09.01.2018	398	6	66,7	1,0	97,8 W	64,1	64,0	30,6	79,3
10.01.2018	252	7	0,0	0,0	100,0	61,3	61,3	32,6	
11.01.2018	2	2	0,0	0,0	100,0	56,1	56,1	32,4	
12.01.2018	776	9	77,8	0,9	97,8 W	67,6	67,6	32,0	77,2
13.01.2018	1.186	12	0,0	0,0	20,7 W	70,2	70,2	34,8	
14.01.2018	857	3	0,0	0,0	54,2 W	69,8	69,8	34,9	
15.01.2018	49	7	28,6	4,1	100,0	55,4	55,4	33,5	73,0
16.01.2018	68	6	33,3	2,9	100,0	55,8	55,6	33,4	77,6
17.01.2018	497	6	50,0	0,6	100,0	62,7	62,7	34,0	72,8
18.01.2018	1.011	5	20,0	0,1	39,7 W	71,8	71,8	32,6	78,3
19.01.2018	422	11	72,7	1,9	97,8 W	65,1	65,0	31,6	87,5
20.01.2018	119	11	27,3	2,5	100,0	57,7	57,4	33,4	82,9
21.01.2018	118	2	0,0	0,0	99,7	56,4	56,4	30,7	
22.01.2018	953	8	62,5	0,5	81,2 W	74,0	74,0	35,2	85,3
23.01.2018	536	5	60,0	0,6	100,0	63,4	63,4	31,5	73,0
24.01.2018	344	5	60,0	0,9	100,0	62,6	62,6	31,4	78,8
25.01.2018	108	7	14,3	0,9	100,0	54,2	54,2	31,2	72,2
26.01.2018	25	10	10,0	4,0	100,0	53,1	53,1	32,8	71,2
27.01.2018	9	8	25,0	22,2	99,9	51,6	51,6	31,4	69,6
28.01.2018	2	3	0,0	0,0	100,0	50,9	50,9	31,9	
29.01.2018	73	10	40,0	5,5	99,9	55,4	55,3	31,5	77,8
30.01.2018	528	2	100,0	0,4	87,4 W	66,3	66,2	31,2	78,7
31.01.2018	8	5	0,0	0,0	93,7 T	57,6	57,6	30,7	

N1: correlate dBFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	8.450	58	195	195	45,1	6,7	82,2	64,9	64,8	32,3	79,9

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Januar 2018



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2018	0	0	6	3	0,0	0,0		38,7	38,7	38,4	
02.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0		38,7	38,7	38,5	
03.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0		38,7	38,7	38,5	
04.01.2018	0	0	4	0	0,0	0,0		38,7	38,7	38,4	
05.01.2018	0	0	10	4	0,0	0,0		38,7	38,7	38,4	
06.01.2018	0	0	12	4	0,0	0,0		38,8	38,8	38,4	
07.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	W	38,7	38,7	38,5	
08.01.2018	0	0	7	2	0,0	0,0		38,8	38,8	38,5	
09.01.2018	0	0	6	2	0,0	0,0	W	38,7	38,7	38,5	
10.01.2018	0	0	7	3	0,0	0,0		38,7	38,7	38,6	
11.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0		38,7	38,7	38,6	
12.01.2018	0	0	9	5	0,0	0,0	W	38,7	38,7	38,6	
13.01.2018	0	0	12	6	0,0	0,0	W	38,6	38,6	38,4	
14.01.2018	0	0	3	1	0,0	0,0	W	38,5	38,5	38,3	
15.01.2018	0	0	7	3	0,0	0,0		38,4	38,4	38,2	
16.01.2018	0	0	6	3	0,0	0,0		38,6	38,6	38,4	
17.01.2018	0	0	6	2	0,0	0,0		38,7	38,7	38,4	
18.01.2018	0	0	5	2	0,0	0,0	W	38,6	38,6	38,4	
19.01.2018	0	0	11	5	0,0	0,0	W	38,7	38,7	38,3	
20.01.2018	0	0	11	5	0,0	0,0		38,9	38,9	38,4	
21.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0		39,7	39,7	38,8	
22.01.2018	0	0	8	2	0,0	0,0	W	39,9	39,9	38,8	
23.01.2018	0	0	5	3	0,0	0,0		38,7	38,7	38,3	
24.01.2018	0	0	5	2	0,0	0,0		38,5	38,5	38,2	
25.01.2018	0	0	7	4	0,0	0,0		38,6	38,6	38,2	
26.01.2018	0	0	10	2	0,0	0,0		38,6	38,6	38,3	
27.01.2018	0	0	8	3	0,0	0,0		38,6	38,6	38,3	
28.01.2018	0	0	3	1	0,0	0,0		38,6	38,6	38,3	
29.01.2018	0	0	10	3	0,0	0,0		38,7	38,7	38,4	
30.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	W	38,8	38,8	38,5	
31.01.2018	0	0	5	2	0,0	0,0		38,8	38,8	38,4	

N1: correlate of flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents		Flights		N1/N2/N1/N3		Availability		Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
	total	corr.	total	relev.	[%]	[%]	[%]	Dropout				
Totals/ Averages	0	0	195	78	0,0	0,0	0,0	92,5	38,8	38,8	38,4	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Januar 2018



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2018	66	0	6	3	0,0	0,0	100,0	71,4	71,4	41,3	
02.01.2018	18	1	2	1	100,0	5,6	100,0	68,1	68,1	39,4	74,7
03.01.2018	6	0	2	1	0,0	0,0	99,8	51,4	51,4	38,2	
04.01.2018	19	0	4	0	0,0	0,0	100,0	51,9	51,9	38,6	
05.01.2018	21	1	10	4	25,0	4,8	99,7	52,7	52,7	39,2	66,1
06.01.2018	30	1	12	4	25,0	3,3	99,8	51,9	51,8	40,0	73,8
07.01.2018	188	0	2	1	0,0	0,0	93,5	57,1	57,1	40,4	
08.01.2018	76	1	7	2	50,0	1,3	100,0	54,1	53,5	40,0	85,3
09.01.2018	458	2	6	2	100,0	0,4	97,7	60,8	60,8	39,0	80,6
10.01.2018	314	3	7	3	100,0	1,0	100,0	65,1	65,0	39,1	86,1
11.01.2018	45	0	2	1	0,0	0,0	100,0	53,1	53,1	38,5	
12.01.2018	848	4	9	5	80,0	0,5	97,8	68,2	68,1	39,6	79,4
13.01.2018	997	0	12	6	0,0	0,0	20,7	69,5	69,5	40,5	
14.01.2018	721	1	3	1	100,0	0,1	54,2	65,6	65,6	40,8	79,7
15.01.2018	14	1	7	3	33,3	7,1	99,6	51,7	51,7	39,1	67,5
16.01.2018	47	1	6	3	33,3	2,1	99,4	53,4	53,3	40,2	74,0
17.01.2018	183	1	6	2	50,0	0,5	100,0	57,1	57,0	41,3	80,1
18.01.2018	722	0	5	2	0,0	0,0	39,7	70,7	70,7	41,2	
19.01.2018	189	2	11	5	40,0	1,1	97,7	58,9	58,7	40,3	85,4
20.01.2018	128	2	11	5	40,0	1,6	100,0	57,3	56,9	41,0	85,6
21.01.2018	288	1	2	1	100,0	0,3	100,0	59,0	59,0	40,3	78,0
22.01.2018	464	2	8	2	100,0	0,4	81,0	63,0	63,0	38,9	80,1
23.01.2018	179	2	5	3	66,7	1,1	100,0	55,9	55,6	39,7	81,8
24.01.2018	199	1	5	2	50,0	0,5	100,0	57,5	57,4	38,5	76,6
25.01.2018	37	4	7	4	100,0	10,8	100,0	53,8	52,2	39,6	86,4
26.01.2018	113	2	10	2	100,0	1,8	100,0	58,7	58,6	39,3	79,2
27.01.2018	22	2	8	3	66,7	9,1	100,0	51,6	51,5	40,8	75,0
28.01.2018	6	1	3	1	100,0	16,7	100,0	49,8	49,8	41,1	66,7
29.01.2018	60	0	10	3	0,0	0,0	100,0	53,4	53,4	40,4	
30.01.2018	392	0	2	1	0,0	0,0	87,4	61,1	61,1	39,8	
31.01.2018			5	2	100,0		100,0				

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	6.850	36	195	78	69,5	3,3	92,5	63,4	63,4	40,0	81,3

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Januar 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2018	137	6	33,3	0,7	100,0	67,0	67,0	40,8	62,0
02.01.2018	85	2	0,0	0,0	100,0	53,6	53,6	39,0	
03.01.2018	102	2	0,0	0,0	100,0	54,1	54,1	38,6	
04.01.2018	128	4	0,0	0,0	100,0	54,8	54,8	39,3	
05.01.2018	117	10	50,0	1,7	100,0	54,7	54,7	38,0	63,7
06.01.2018	28	12	25,0	3,6	100,0	52,5	52,5	39,4	63,5
07.01.2018	327	1	100,0	0,3	93,5 W	58,0	58,0	40,2	65,9
08.01.2018	213	7	100,0	0,9	100,0	56,0	56,0	39,1	65,6
09.01.2018	535	1	50,0	0,2	97,8 W	61,5	61,5	38,2	66,1
10.01.2018	742	2	66,7	0,3	99,7	63,4	63,4	40,4	74,3
11.01.2018	94	2	0,0	0,0	100,0	56,6	56,6	39,4	
12.01.2018	701	5	100,0	0,7	97,6 W	69,9	69,9	41,1	69,1
13.01.2018	1.133	0	0,0	0,0	20,8 W	65,9	65,9	42,8	
14.01.2018	844	1	100,0	0,1	54,2 W	65,7	65,7	41,5	72,5
15.01.2018	77	3	0,0	0,0	100,0	54,1	54,1	39,8	
16.01.2018	185	1	33,3	0,5	100,0	55,9	55,9	40,7	63,5
17.01.2018	345	2	100,0	0,6	100,0	57,8	57,8	40,1	65,0
18.01.2018	924	0	0,0	0,0	39,7 W	71,2	71,2	40,6	
19.01.2018	427	3	60,0	0,7	97,7 W	59,9	59,9	39,3	72,7
20.01.2018	102	2	40,0	2,0	100,0	58,7	58,7	40,6	70,1
21.01.2018	413	1	100,0	0,2	100,0	58,2	58,2	39,3	63,1
22.01.2018	804	0	0,0	0,0	81,0 W	67,3	67,3	40,0	
23.01.2018	525	2	66,7	0,4	100,0	60,2	60,2	38,7	73,3
24.01.2018	398	2	100,0	0,5	100,0	60,6	60,6	38,4	76,1
25.01.2018	77	2	50,0	2,6	100,0	54,2	54,2	39,2	70,0
26.01.2018	116	1	50,0	0,9	100,0	55,4	55,4	40,4	62,9
27.01.2018	36	0	0,0	0,0	100,0	52,3	52,3	40,1	
28.01.2018	26	0	0,0	0,0	100,0	52,6	52,6	39,5	
29.01.2018	259	2	66,7	0,8	100,0	56,7	56,7	39,0	63,9
30.01.2018	485	1	100,0	0,2	87,3 W	59,9	59,9	38,0	68,5
31.01.2018	191	1	50,0	0,5	99,9	58,5	58,5	36,2	68,7

NI: correlate of Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	10.576	36	195	78	68,7	0,9	92,6	62,6	62,6	39,8	69,7

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Januar 2018



Printdate: 27.02.2018 08:24:28

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.01.2018			6	6			0	42,2							
02.01.2018	1	0	2	2	0,0	0,0	67	54,3		49,0		43,2		28,9	
03.01.2018	17	0	2	2	0,0	0,0	100	48,0		51,0		56,4			
04.01.2018	33	0	4	4	0,0	0,0	100	49,8		52,4		38,2		32,8	26,8
05.01.2018	52	3	10	10	30,0	5,8	100	52,1	38,5	36,0	38,2	43,7	42,7		
06.01.2018	6	4	12	12	33,3	66,7	43		51,0						
07.01.2018	0	0	2	2	0,0	0,0	68								
08.01.2018			7	7			0								
09.01.2018	398	4	6	6	66,7	1,0	98	67,2	46,8	40,8	68,7	56,6			
10.01.2018	252	0	7	7	0,0	0,0	100	65,0	65,0	56,9	62,5	57,7			
11.01.2018	2	0	2	2	0,0	0,0	100	39,4	39,4			34,2			
12.01.2018	776	7	9	9	77,8	0,9	98	67,7	40,1	43,2	63,6	58,3			
13.01.2018	1.186	0	12	12	0,0	0,0	21								
14.01.2018	857	0	3	3	0,0	0,0	54	65,3	65,3	67,5	56,0				
15.01.2018	49	2	7	7	28,6	4,1	100	50,9	33,2	36,2	41,2	41,2	41,2	41,2	47,8
16.01.2018	68	2	6	6	33,3	2,9	100	52,9	39,5	42,5	39,7	43,6			
17.01.2018	497	3	6	6	50,0	0,6	100	67,8	37,3	36,1	41,2	62,2			
18.01.2018	1.011	1	5	5	20,0	0,1	40	75,0	54,6	48,8	68,7	67,3			
19.01.2018	422	8	11	11	72,7	1,9	98	64,6	54,9	48,4	56,0	55,5			
20.01.2018	119	3	11	11	27,3	2,5	100	61,2	46,6	48,4	52,0	55,4			
21.01.2018	118	0	2	2	0,0	0,0	100	56,7	56,7	53,7	41,6	50,1			
22.01.2018	953	5	8	8	62,5	0,5	81	73,7	51,0	50,1	68,3	65,4			
23.01.2018	536	3	5	5	60,0	0,6	100	69,3	35,7	38,7	41,5	63,9			
24.01.2018	344	3	5	5	60,0	0,9	100	61,2	40,0	43,0	58,4	46,8			
25.01.2018	108	1	7	7	14,3	0,9	100	57,9	29,0	32,0	44,3	52,5			
26.01.2018	25	1	10	10	10,0	4,0	100	45,9	28,4	31,5	47,3	27,0			
27.01.2018	9	2	8	8	25,0	22,2	100	47,0	41,9	39,4	38,2	37,3			
28.01.2018	2	0	3	3	0,0	0,0	100	35,4	35,4						
29.01.2018	73	4	10	10	40,0	5,5	100	51,9	42,2	36,4	44,4	43,0			
30.01.2018	528	2	2	2	100,0	0,4	87	67,3	43,3	47,0	45,4	59,9			
31.01.2018	8	0	5	5	0,0	0,0	94	53,1	53,1	55,9					
Sums:	8.450	58	195	195	29,7	0,7	82	65,3	44,8	60,7	59,7	58,4	34,8	43,8	36,7

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
Januar 2018



Printdate: 27.02.2018 08:24:45

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.01.2018	0	0	6	3	0,0	0,0	100								
02.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	100								
03.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	100								
04.01.2018	0	0	4	0	0,0	0,0	100								
05.01.2018	0	0	10	4	0,0	0,0	100								
06.01.2018	0	0	12	4	0,0	0,0	100								
07.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	94	W							
08.01.2018	0	0	7	2	0,0	0,0	100								
09.01.2018	0	0	6	2	0,0	0,0	98	W							
10.01.2018	0	0	7	3	0,0	0,0	100								
11.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	100								
12.01.2018	0	0	9	5	0,0	0,0	98	W							
13.01.2018	0	0	12	6	0,0	0,0	21	W							
14.01.2018	0	0	3	1	0,0	0,0	54	W							
15.01.2018	0	0	7	3	0,0	0,0	100								
16.01.2018	0	0	6	3	0,0	0,0	100								
17.01.2018	0	0	6	2	0,0	0,0	100								
18.01.2018	0	0	5	2	0,0	0,0	40	W							
19.01.2018	0	0	11	5	0,0	0,0	98	W							
20.01.2018	0	0	11	5	0,0	0,0	100								
21.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	100								
22.01.2018	0	0	8	2	0,0	0,0	81	W							
23.01.2018	0	0	5	3	0,0	0,0	100								
24.01.2018	0	0	5	2	0,0	0,0	100								
25.01.2018	0	0	7	4	0,0	0,0	100								
26.01.2018	0	0	10	2	0,0	0,0	100								
27.01.2018	0	0	8	3	0,0	0,0	100								
28.01.2018	0	0	3	1	0,0	0,0	100								
29.01.2018	0	0	10	3	0,0	0,0	100								
30.01.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	87	W							
31.01.2018	0	0	5	2	0,0	0,0	100								
Sums:	0	0	195	78	0,0	0,0	93		6,5	6,5					

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noisesevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
Januar 2018



Printdate: 27.02.2018 08:25:02

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.01.2018	66	0	6	3	0,0	0,0	100	61,1	61,1	51,2	38,1	44,9	55,6		
02.01.2018	18	1	2	1	100,0	5,6	100	54,5	54,4	42,2	38,1	57,1	55,6		
03.01.2018	6	0	2	1	0,0	0,0	100	31,0	31,0	34,0	38,1	57,1	55,6		
04.01.2018	19	0	4	0	0,0	0,0	100	44,1	44,1	39,3	38,1	29,6	55,6		
05.01.2018	21	1	10	4	25,0	4,8	100	40,7	40,5	42,7	28,9	46,4	55,6		
06.01.2018	30	1	12	4	25,0	3,3	100	41,8	40,7	44,4	38,5	46,4	55,6		
07.01.2018	188	0	2	1	0,0	0,0	94	53,7	53,7	57,0	47,6	46,4	55,6		
08.01.2018	76	1	7	2	50,0	1,3	100	49,2	47,3	50,3	39,8	63,3	55,6		
09.01.2018	458	2	6	2	100,0	0,4	98	61,8	46,2	58,6	48,9	63,3	55,6		
10.01.2018	314	3	7	3	100,0	1,0	100	69,6	48,0	55,9	45,1	64,3	55,6		
11.01.2018	45	0	2	1	0,0	0,0	100	46,2	46,2	44,8	48,9	45,3	55,6		
12.01.2018	848	4	9	5	80,0	0,5	98	67,8	45,8	64,9	48,9	63,8	55,6		
13.01.2018	997	0	12	6	0,0	0,0	21	62,0	61,8	63,7	47,9	55,1	55,6		
14.01.2018	721	1	3	1	100,0	0,1	54	38,7	24,3	39,6	27,3	45,2	55,6		
15.01.2018	14	1	7	3	33,3	7,1	100	48,0	40,9	49,2	43,6	45,2	55,6		
16.01.2018	47	1	6	3	33,3	2,1	99	58,2	40,2	54,2	43,3	50,0	55,6		
17.01.2018	183	1	6	2	50,0	0,5	100	69,9	69,9	56,9	49,6	65,5	55,6		
18.01.2018	722	0	5	2	0,0	0,0	40	56,9	46,9	51,6	48,4	46,0	55,6		
19.01.2018	189	2	11	5	40,0	1,1	98	60,0	47,5	58,7	45,5	55,1	55,6		
20.01.2018	128	2	11	5	40,0	1,6	100	57,9	42,7	63,5	45,1	53,6	55,6		
21.01.2018	288	1	2	1	100,0	0,3	100	64,8	40,9	56,9	46,5	47,8	55,6		
22.01.2018	464	2	8	2	100,0	0,4	81	56,9	43,5	53,8	46,5	46,0	55,6		
23.01.2018	179	2	5	3	66,7	1,1	100	55,0	37,0	56,9	40,1	45,4	55,6		
24.01.2018	199	1	5	2	50,0	0,5	100	50,1	48,6	52,4	50,9	43,0	55,6		
25.01.2018	37	4	7	4	100,0	10,8	100	54,8	41,2	57,7	44,2	33,8	55,6		
26.01.2018	113	2	10	2	100,0	1,8	100	42,6	35,5	45,6	38,5	30,0	55,6		
27.01.2018	22	2	8	3	66,7	9,1	100	33,9	27,1	35,8	30,1	33,7	55,6		
28.01.2018	6	1	3	1	100,0	16,7	100	47,0	46,9	48,6	53,8	53,8	55,6		
29.01.2018	60	0	10	3	0,0	0,0	100	58,8	58,7	61,3	43,9	54,6	55,6		
30.01.2018	392	0	2	1	0,0	0,0	87	61,4	42,4	56,6	43,9	55,2	55,6		
31.01.2018			5	2			100							14,3	
Sums:	6.850	36	195	78	46,2	0,5	93	61,4	42,4	56,6	43,9	55,2	54,6	14,3	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T
LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
Januar 2018



Printdate: 27.02.2018 08:25:18

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.01.2018	137	1	6	3	33,3	0,7	100	63,4	20,8	63,4	51,9	23,9	31,6	58,0	
02.01.2018	85	0	2	1	0,0	0,0	100	46,4	46,4	46,4	48,7		34,6	31,8	
03.01.2018	102	0	2	1	0,0	0,0	100	46,4	46,4	46,4	49,0			30,3	
04.01.2018	128	0	4	0	0,0	0,0	100	48,1		48,1	50,9			31,1	
05.01.2018	117	2	10	4	50,0	1,7	100	48,1	25,9	48,1	51,0	28,9		28,3	
06.01.2018	28	1	12	4	25,0	3,6	100	42,3	26,3	42,1	41,2	29,4		34,7	
07.01.2018	327	1	2	1	100,0	0,3	94	55,1	26,8	55,1	57,1		29,3	41,9	
08.01.2018	213	2	7	2	100,0	0,9	100	56,6	29,4	56,6	52,1	32,4		50,5	
09.01.2018	535	1	6	2	50,0	0,2	98	63,7	27,9	63,7	57,8		31,2	51,9	
10.01.2018	742	2	7	3	66,7	0,3	100	68,9	34,3	68,9	58,1	37,3		63,5	
11.01.2018	94	0	2	1	0,0	0,0	100	51,0		51,0	53,8				
12.01.2018	701	5	9	5	100,0	0,7	98	64,7	35,0	64,6	65,0	38,1		54,1	
13.01.2018	1.133	0	12	6	0,0	0,0	21								
14.01.2018	844	1	3	1	100,0	0,1	54	61,9	42,3	61,8	63,7		42,4	24,2	
15.01.2018	77	0	7	3	0,0	0,0	100	44,9	44,9	44,9	47,7			36,4	
16.01.2018	185	1	6	3	33,3	0,5	100	52,2	26,3	52,2	53,6	29,4		53,3	
17.01.2018	345	2	6	2	100,0	0,6	100	59,6	31,9	59,6	55,6	34,9		66,6	
18.01.2018	924	0	5	2	0,0	0,0	40	73,7		73,7					
19.01.2018	427	3	11	5	60,0	0,7	98	59,5	36,7	59,5	58,7	39,6		52,1	
20.01.2018	102	2	11	5	40,0	2,0	100	60,0	35,2	59,9	48,7	36,8		54,5	
21.01.2018	413	1	2	1	100,0	0,2	100	57,2	26,5	57,1	57,5		29,3	47,3	
22.01.2018	804	0	8	2	0,0	0,0	81	70,2		70,2	65,8			63,1	
23.01.2018	525	2	5	3	66,7	0,4	100	64,8	33,2	64,8	58,0	36,2		59,1	
24.01.2018	398	2	5	2	100,0	0,5	100	60,7	37,7	60,7	59,9	40,8		53,1	
25.01.2018	77	2	7	4	50,0	2,6	100	48,8	29,8	48,7	49,6	32,8		39,4	
26.01.2018	116	1	10	2	50,0	0,9	100	50,1	21,0	50,1	52,9	24,1		30,2	
27.01.2018	36	0	8	3	0,0	0,0	100	41,2		41,2	43,5			24,6	
28.01.2018	26	0	3	1	0,0	0,0	100	45,2		45,2	46,9			33,6	
29.01.2018	259	2	10	3	66,7	0,8	100	52,9	29,7	52,8	55,5	32,7		36,8	
30.01.2018	485	1	2	1	100,0	0,2	87	58,5	28,2	58,5	59,8	31,9		40,9	
31.01.2018	191	1	5	2	50,0	0,5	100	52,2	34,9	52,1	55,0		37,7		
Sums:	10.576	36	195	78	46,2	0,3	93	62,4	31,6	62,4	57,5	32,9	54,3	55,9	29,7

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

