

# NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

## Februar 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2018	189	7	42,9	1,6	61,8 T,W	62,8	62,8	33,7	75,7
02.02.2018		6			100,0 W				
03.02.2018		6			100,0 W				
04.02.2018		4			100,0 W				
05.02.2018		6			100,0				
06.02.2018	48	5	20,0	2,1	66,4 T	59,1	59,1	32,0	70,6
07.02.2018	124	3	33,3	0,8	87,4 T	58,4	58,4	32,1	70,5
08.02.2018	201	5	60,0	1,5	100,0	60,9	60,8	33,5	77,2
09.02.2018		6			100,0				
10.02.2018		9			100,0 W				
11.02.2018		2			0,0 T,W				
12.02.2018		4			100,0				
13.02.2018		2			100,0				
14.02.2018		4			100,0 W				
15.02.2018		4			100,0				
16.02.2018		8			100,0				
17.02.2018		14			100,0				
18.02.2018		4			100,0				
19.02.2018	786	4	50,0	0,3	73,2 T,W	67,9	67,9	31,2	77,7
20.02.2018	1.094	5	80,0	0,4	93,6 W	67,0	67,0	35,5	79,6
21.02.2018	1.146	3	33,3	0,1	85,3 W	68,4	68,4	35,7	76,6
22.02.2018	1.177	2	100,0	0,2	89,5 W	67,5	67,5	34,4	76,4
23.02.2018		10			100,0				
24.02.2018	117	9	11,1	0,9	100,0	60,5	60,5	30,5	69,9
25.02.2018	566	1	100,0	0,2	91,7 W	65,9	65,9	31,7	69,4
26.02.2018		3			100,0 W				
27.02.2018	343	5	60,0	0,9	91,5 W	66,4	66,4	33,4	74,7
28.02.2018		6			100,0 W				
<b>Totals/ Averages</b>	<b>5.791</b>	<b>147</b>	<b>53,7</b>	<b>0,8</b>	<b>90,7</b>	<b>65,4</b>	<b>65,4</b>	<b>33,4</b>	<b>75,6</b>

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

# NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Februar 2018



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2018	0	0	7	3	0,0	0,0	95,7 W	38,7	38,7	38,4	
02.02.2018	0	0	6	3	0,0	0,0	91,3 W	38,8	38,8	38,6	
03.02.2018	0	0	6	2	0,0	0,0	52,1 W	38,8	38,8	38,7	
04.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	68,5 W	40,2	40,2	38,7	
05.02.2018	0	0	6	2	0,0	0,0	99,7	39,2	39,2	38,8	
06.02.2018	0	0	5	1	0,0	0,0	100,0	39,2	39,2	38,4	
07.02.2018	0	0	3	2	0,0	0,0	99,8	38,7	38,7	38,4	
08.02.2018	0	0	5	2	0,0	0,0	99,7	40,3	40,3	38,3	
09.02.2018	0	0	6	3	0,0	0,0	100,0	39,5	39,5	38,6	
10.02.2018	0	0	9	4	0,0	0,0	81,2 W	38,8	38,8	38,6	
11.02.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	56,2 W	38,8	38,8	38,5	
12.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	100,0	38,7	38,7	38,5	
13.02.2018	0	0	2	0	0,0	0,0	100,0	38,8	38,8	38,5	
14.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	95,7 W	39,3	39,3	38,6	
15.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	100,0	39,1	39,1	38,6	
16.02.2018	0	0	8	3	0,0	0,0	100,0	38,8	38,8	38,5	
17.02.2018	0	0	14	7	0,0	0,0	100,0	38,8	38,8	38,4	
18.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	100,0	38,8	38,8	38,4	
19.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	87,4 W	39,4	39,4	38,6	
20.02.2018	0	0	5	3	0,0	0,0	93,6 W	40,9	40,9	38,8	
21.02.2018			3	1			100,0 W				
22.02.2018			2	1			100,0 W				
23.02.2018			10	5			100,0				
24.02.2018	0	0	9	5	0,0	0,0	100,0	39,3	39,3	38,7	
25.02.2018			1	0			100,0 W				
26.02.2018	0	0	3	2	0,0	0,0	10,4 W	39,2	39,2	38,3	
27.02.2018			5	2			100,0 W				
28.02.2018			6	3			100,0 W				
<b>Totals/ Averages</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>147</b>	<b>67</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>90,4</b>	<b>39,2</b>	<b>39,2</b>	<b>38,5</b>	

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather I=Technical

# NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Februar 2018



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2018	128	1	7	3	33,3	0,8	95,6 W	55,8	55,8	39,7	69,1
02.02.2018	195	1	6	3	33,3	0,5	91,6 W	55,4	55,4	40,4	65,0
03.02.2018	635	1	6	2	50,0	0,2	52,1 W	64,2	64,1	39,9	86,8
04.02.2018	413	0	4	2	0,0	0,0	68,7 W	58,2	58,2	40,9	
05.02.2018			6	2	100,0		100,0				
06.02.2018	155	0	5	1	0,0	0,0	100,0	55,9	55,9	39,0	
07.02.2018	201	0	3	2	0,0	0,0	100,0	58,3	58,3	39,7	
08.02.2018	323	0	5	2	0,0	0,0	100,0	65,1	65,1	39,3	
09.02.2018			6	3	100,0		100,0				
10.02.2018			9	4	100,0		100,0 W				
11.02.2018			2	1	100,0		100,0 W				
12.02.2018			4	2	100,0		100,0				
13.02.2018	99	0	2	0	0,0	0,0	100,0	54,7	54,7	38,3	
14.02.2018	545	0	4	2	0,0	0,0	95,6 W	66,3	66,3	41,1	
15.02.2018	99	0	4	2	0,0	0,0	100,0	55,2	55,2	40,6	
16.02.2018	72	0	8	3	0,0	0,0	100,0	53,2	53,2	38,3	
17.02.2018			14	7	100,0		100,0				
18.02.2018			4	2	100,0		100,0				
19.02.2018			4	2	100,0		100,0 W				
20.02.2018	1.053	0	5	3	0,0	0,0	93,4 W	75,5	75,5	41,4	
21.02.2018			3	1	100,0		100,0 W				
22.02.2018			2	1	100,0		100,0 W				
23.02.2018			10	5	100,0		100,0				
24.02.2018			9	5	100,0		100,0				
25.02.2018	263	0	1	0	0,0	0,0	91,5 W	56,5	56,5	39,8	
26.02.2018	914	0	3	2	0,0	0,0	10,4 W	72,1	72,1	46,8	
27.02.2018			5	2	100,0		100,0 W				
28.02.2018	613	3	6	3	100,0	0,5	62,3 W	60,9	60,9	40,9	77,3
<b>Totals/ Averages</b>	<b>5.708</b>	<b>6</b>	<b>147</b>	<b>67</b>	<b>54,2</b>	<b>0,5</b>	<b>91,5</b>	<b>66,5</b>	<b>66,5</b>	<b>41,0</b>	<b>81,3</b>

NI: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

# NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Februar 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2018	272 2	7 3	66,7	0,7	95,8 W	57,8	57,8	38,1	67,5
02.02.2018	269 1	6 3	33,3	0,4	91,6 W	56,8	56,8	36,5	72,6
03.02.2018	605 1	6 2	50,0	0,2	52,0 W	63,6	63,6	36,0	70,2
04.02.2018	458 0	4 2	0,0	0,0	68,7 W	59,1	59,1	37,9	
05.02.2018	269 2	6 2	100,0	0,7	100,0	57,5	57,5	34,4	63,7
06.02.2018	190 1	5 1	100,0	0,5	100,0	56,3	56,3	36,8	66,2
07.02.2018	243 1	3 2	50,0	0,4	100,0	56,7	56,7	38,0	62,0
08.02.2018	280 1	5 2	50,0	0,4	100,0	58,0	58,0	40,4	71,6
09.02.2018	220 3	6 3	100,0	1,4	100,0	55,9	55,8	37,0	73,9
10.02.2018	729 2	9 4	50,0	0,3	81,1 W	61,6	61,6	36,3	71,4
11.02.2018	616 1	2 1	100,0	0,2	56,2 W	62,0	62,0	38,6	64,1
12.02.2018	178 1	4 2	50,0	0,6	100,0	55,2	55,1	36,1	75,1
13.02.2018	328 0	2 0	0,0	0,0	99,9	58,1	58,1	35,9	
14.02.2018	720 2	4 2	100,0	0,3	95,7 W	66,3	66,3	40,1	66,6
15.02.2018	212 1	4 2	50,0	0,5	99,9	56,2	56,2	36,8	63,7
16.02.2018	229 1	8 3	33,3	0,4	100,0	56,9	56,9	36,4	67,9
17.02.2018	218 4	14 7	57,1	1,8	100,0	56,9	56,8	36,1	75,2
18.02.2018	296 2	4 2	100,0	0,7	99,8	58,4	58,4	37,3	66,0
19.02.2018	732 1	4 2	50,0	0,1	87,4 W	67,5	67,5	35,3	74,0
20.02.2018	936 3	5 3	100,0	0,3	93,6 W	70,2	70,2	41,8	79,6
21.02.2018		3 1			100,0 W				
22.02.2018	795 1	2 1	100,0	0,1	89,2 W	64,4	64,4	40,6	64,2
23.02.2018	385 4	10 5	80,0	1,0	100,0	58,2	58,1	37,9	78,8
24.02.2018		9 5			100,0				
25.02.2018	320 0	1 0	0,0	0,0	91,5 W	56,9	56,9	38,3	
26.02.2018	1.110 0	3 2	0,0	0,0	10,4 W	73,0	73,0	46,3	
27.02.2018		5 2			100,0 W				
28.02.2018	824 1	6 3	33,3	0,1	62,3 W	69,9	69,9	39,9	75,9
<b>Totals/ Averages</b>	<b>11.434 36</b>	<b>147 67</b>	<b>69,2</b>	<b>0,5</b>	<b>88,4</b>	<b>64,3</b>	<b>64,3</b>	<b>38,9</b>	<b>72,9</b>

NI: correlate d/Flights N2: relevant flights N3: Sum Noisevents Breakdownreasons: W=Weather I=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

**NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)**  
**Februar 2018**



Date		Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
		total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.02.2018		189	3	7	7	42,9	1,6	62	59,6	39,3	59,5	61,3	41,1	44,4		
02.02.2018				6	6			100 W								
03.02.2018				6	6			100 W								
04.02.2018				4	4			100 W								
05.02.2018				6	6			100								
06.02.2018		48	1	5	5	20,0	2,1	66 T	54,5	30,5	54,5	56,1	32,2	38,3		
07.02.2018		124	1	3	3	33,3	0,8	87 T	54,9	27,4	54,8	55,2	29,9	52,8		
08.02.2018		201	3	5	5	60,0	1,5	100	59,2	37,9	59,1	61,3	40,9		46,6	
09.02.2018				6	6			100								
10.02.2018				9	9			100 W								
11.02.2018				2	2			0 T,W								
12.02.2018				4	4			100								
13.02.2018				2	2			100								
14.02.2018				4	4			100 W								
15.02.2018				4	4			100								
16.02.2018				8	8			100								
17.02.2018				14	14			100								
18.02.2018				4	4			100								
19.02.2018		786	2	4	4	50,0	0,3	73 T,W	68,2	38,1	68,2	66,4	40,1	68,1	56,3	
20.02.2018		1.094	4	5	5	80,0	0,4	94 W	70,7	41,8	70,7	64,9	44,7	65,6	64,2	
21.02.2018		1.146	1	3	3	33,3	0,1	85 W	71,7	33,8	71,7	68,5	37,7	63,0	64,4	
22.02.2018		1.177	2	2	2	100,0	0,2	90 W	71,5	37,0	71,5	66,3	40,6	63,5	64,7	
23.02.2018				10	10			100								
24.02.2018		117	1	9	9	11,1	0,9	100	64,7	34,1	64,7	41,1	31,8	59,5	58,7	
25.02.2018		566	1	1	1	100,0	0,2	92 W	69,9	29,1	69,9	57,0	31,8	62,3	64,7	
26.02.2018				3	3			100 W								
27.02.2018		343	3	5	5	60,0	0,9	92 W	69,7	38,2	69,7	52,8	40,9	40,1	65,3	
28.02.2018				6	6			100 W								
<b>Sums:</b>		<b>5.791</b>	<b>22</b>	<b>147</b>	<b>147</b>	<b>15,0</b>	<b>0,4</b>	<b>91</b>	<b>68,3</b>	<b>37,0</b>	<b>68,3</b>	<b>62,8</b>	<b>39,5</b>	<b>61,4</b>	<b>26,7</b>	<b>62,5</b>

Printdate: 02.03.2018 09:23:21 Page: 1 / 1

**NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)**  
**Februar 2018**



Printdate: 02.03.2018 09:23:37 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.02.2018	0	0	7	3	0,0	0,0	96	W							
02.02.2018	0	0	6	3	0,0	0,0	91	W							
03.02.2018	0	0	6	2	0,0	0,0	52	W							
04.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	69	W							
05.02.2018	0	0	6	2	0,0	0,0	100								
06.02.2018	0	0	5	1	0,0	0,0	100								
07.02.2018	0	0	3	2	0,0	0,0	100								
08.02.2018	0	0	5	2	0,0	0,0	100								
09.02.2018	0	0	6	3	0,0	0,0	100								
10.02.2018	0	0	9	4	0,0	0,0	81	W							
11.02.2018	0	0	2	1	0,0	0,0	56	W							
12.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	100								
13.02.2018	0	0	2	0	0,0	0,0	100								
14.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	96	W							
15.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	100								
16.02.2018	0	0	8	3	0,0	0,0	100								
17.02.2018	0	0	14	7	0,0	0,0	100								
18.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	100								
19.02.2018	0	0	4	2	0,0	0,0	87	W							
20.02.2018	0	0	5	3	0,0	0,0	94	W							
21.02.2018			3	1			100	W							
22.02.2018			2	1			100	W							
23.02.2018			10	5			100								
24.02.2018	0	0	9	5	0,0	0,0	100								
25.02.2018			1	0			100	W							
26.02.2018	0	0	3	2	0,0	0,0	10	W							
27.02.2018			5	2			100	W							
28.02.2018			6	3			100	W							
<b>Sums:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>147</b>	<b>67</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>90</b>		<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T  
 LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)  
Februar 2018**



Printdate: 02.03.2018 09:23:55 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.02.2018	128	1	7	3	33,3	0,8	96	51,8	29,1	51,7	54,9	32,3	37,3	31,9	
02.02.2018	195	1	6	3	33,3	0,5	92	51,7	27,4	51,7	54,4	30,8	44,8	47,1	
03.02.2018	635	1	6	2	50,0	0,2	52	54,6	54,6	54,6					
04.02.2018	413	0	4	2	0,0	0,0	69	52,1	52,1	52,1	53,9				
05.02.2018			6	2			100								
06.02.2018	155	0	5	1	0,0	0,0	100	52,1	52,1	52,1	54,4		40,1	37,8	
07.02.2018	201	0	3	2	0,0	0,0	100	56,3	56,3	56,3	57,4		53,1	41,8	
08.02.2018	323	0	5	2	0,0	0,0	100	68,4	68,4	68,4	56,2		31,1	63,0	
09.02.2018			6	3			100								
10.02.2018			9	4			100								
11.02.2018			2	1			100								
12.02.2018			4	2			100								
13.02.2018	99	0	2	0	0,0	0,0	100	51,1	51,1	51,1	52,5		46,4	37,4	
14.02.2018	545	0	4	2	0,0	0,0	96	68,9	68,9	68,9	62,0		53,9	63,5	
15.02.2018	99	0	4	2	0,0	0,0	100	54,0	54,0	54,0	53,8		47,8	44,7	
16.02.2018	72	0	8	3	0,0	0,0	100	47,2	47,2	47,2	48,3		34,4	37,1	
17.02.2018			14	7			100								
18.02.2018			4	2			100								
19.02.2018			4	2			100								
20.02.2018	1.053	0	5	3	0,0	0,0	93	74,4	74,4	74,4	67,2		70,5	67,8	
21.02.2018			3	1			100								
22.02.2018			2	1			100								
23.02.2018			10	5			100								
24.02.2018			9	5			100								
25.02.2018	263	0	1	0	0,0	0,0	92	58,9	58,9	58,9	53,8		51,9	52,8	
26.02.2018	914	0	3	2	0,0	0,0	10	73,8	73,8	73,8			68,8		
27.02.2018			5	2			100								
28.02.2018	613	3	6	3	100,0	0,5	62	59,0	47,6	58,7	60,1		52,6	48,3	
<b>Sums:</b>	<b>5.708</b>	<b>6</b>	<b>147</b>	<b>67</b>	<b>9,0</b>	<b>0,1</b>	<b>91</b>	<b>65,7</b>	<b>36,2</b>	<b>65,7</b>	<b>59,3</b>	<b>34,1</b>	<b>61,0</b>	<b>37,0</b>	<b>59,2</b>

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)  
Februar 2018**



Printdate: 02.03.2018 09:24:11

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability		LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.			total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.02.2018	272	2	7	3	66,7	0,7	96	W	54,2	31,3	54,2	57,4	34,5			
02.02.2018	269	1	6	3	33,3	0,4	92	W	53,0	32,6	53,0	56,3	36,0	39,8		51,5
03.02.2018	605	1	6	2	50,0	0,2	52	W	59,0		59,0					
04.02.2018	458	0	4	2	0,0	0,0	69	W	53,4		53,4	55,1		33,4		
05.02.2018	269	2	6	2	100,0	0,7	100		54,3	28,9	54,2	57,3	24,6	30,8	30,4	
06.02.2018	190	1	5	1	100,0	0,5	100		51,7	24,5	51,7	54,6	27,6	34,6	40,0	
07.02.2018	243	1	3	2	50,0	0,4	100		52,6	20,2	52,6	54,6	23,2	40,2	47,1	
08.02.2018	280	1	5	2	50,0	0,4	100		56,0	30,2	56,0	56,5	33,2		37,2	
09.02.2018	220	3	6	3	100,0	1,4	100	W	51,2	40,9	50,8	53,0	37,1	44,7	31,1	
10.02.2018	729	2	9	4	50,0	0,3	81	W	58,6	32,7	58,5	60,6	34,8			
11.02.2018	616	1	2	1	100,0	0,2	56	W	57,0	28,7	57,0	58,5		52,8		
12.02.2018	178	1	4	2	50,0	0,6	100		51,4	35,5	51,3	51,2	38,6	28,8	43,2	
13.02.2018	328	0	2	0	0,0	0,0	100		54,7		54,7	56,9		48,2	36,1	
14.02.2018	720	2	4	2	100,0	0,3	96	W	71,8	34,3	71,8	58,4	29,0	57,9	66,7	
15.02.2018	212	1	4	2	50,0	0,5	100		53,1	29,3	53,1	53,2		36,3	44,7	
16.02.2018	229	1	8	3	33,3	0,4	100		52,6	27,0	52,5	53,7	30,1	33,8	42,8	
17.02.2018	218	4	14	7	57,1	1,8	100		53,5	38,6	53,4	56,4	41,6		31,9	
18.02.2018	296	2	4	2	100,0	0,7	100		55,8	36,2	55,7	58,4		46,9	31,1	29,3
19.02.2018	732	1	4	2	50,0	0,1	87	W	65,2	33,2	65,2	63,3	36,0	66,5	51,5	
20.02.2018	936	3	5	3	100,0	0,3	94	W	68,0	41,5	67,9	62,2	44,5	66,2	59,9	
21.02.2018			3	1			100	W								
22.02.2018	795	1	2	1	100,0	0,1	89	W	68,6	21,0	68,6	60,3	24,6	50,5	62,6	
23.02.2018	385	4	10	5	80,0	1,0	100		56,0	35,3	55,9	56,2	38,3	55,2	36,1	
24.02.2018			9	5			100									
25.02.2018	320	0	1	0	0,0	0,0	92	W	62,0		62,0	51,8		46,0	57,0	
26.02.2018	1.110	0	3	2	0,0	0,0	10	W	74,2		74,2	69,2		69,2		
27.02.2018			5	2			100	W								
28.02.2018	824	1	6	3	33,3	0,1	62	W	64,8	40,3	64,8	65,4	41,0	60,0	56,1	16,1
<b>Sums:</b>	<b>11.434</b>	<b>36</b>	<b>147</b>	<b>67</b>	<b>53,7</b>	<b>0,3</b>	<b>88</b>		<b>63,2</b>	<b>34,8</b>	<b>63,2</b>	<b>58,7</b>	<b>35,6</b>	<b>58,4</b>	<b>32,7</b>	<b>56,1</b>

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00