

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

März 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.03.2018	12	8	0,0	0,0	100,0	50,7	50,7	31,4	
02.03.2018		5			100,0				
03.03.2018		7			100,0 W				
04.03.2018		0			100,0 W				
05.03.2018		4			100,0				
06.03.2018	10	6	0,0	0,0	100,0 W	61,6	61,6	35,0	
07.03.2018		9			100,0				
08.03.2018		8			100,0				
09.03.2018		4			100,0				
10.03.2018		6			100,0				
11.03.2018		0			100,0				
12.03.2018		0			100,0				
13.03.2018		1			100,0 W				
14.03.2018	420	9	55,6	1,2	93,6 W	65,9	65,9	30,7	82,0
15.03.2018		5			100,0				
16.03.2018		5			100,0				
17.03.2018	471	8	12,5	0,2	97,7 W	63,4	63,4	33,4	74,1
18.03.2018	1	0	0,0	0,0	29,7 T,W	46,7	46,7	33,4	
19.03.2018	515	0	0,0	0,0	77,4 T,W	64,5	64,5	34,5	
20.03.2018		0			100,0 W				
21.03.2018	435	8	62,5	1,1	93,5 W	63,6	63,6	32,6	82,1
22.03.2018	834	3	0,0	0,0	79,1 W	66,0	66,0	31,4	
23.03.2018		7			100,0 W				
24.03.2018		12			100,0				
25.03.2018	8	3	33,3	12,5	99,7	51,6	51,6	31,2	71,6
26.03.2018		6			100,0				
27.03.2018	22	12	0,0	0,0	100,0	53,1	53,1	29,4	
28.03.2018	16	13	30,8	25,0	100,0	52,2	52,1	29,3	72,0
29.03.2018	211	10	30,0	1,4	100,0	60,4	60,4	32,0	74,5
30.03.2018		12			100,0				
31.03.2018		13			100,0				

N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	2,955	19	184	184	37,4	6,9	95,8	61,9	61,9	32,4	78,3

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

März 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.03.2018	0	8	0,0	0,0	100,0	42,0	42,0	38,0	
02.03.2018	0	5			100,0				
03.03.2018		7			100,0 W				
04.03.2018		0			100,0 W				
05.03.2018		4			100,0				
06.03.2018	0	6	0,0	0,0	100,0 W	39,2	39,2	38,6	
07.03.2018		9			100,0				
08.03.2018		8			100,0				
09.03.2018		4			100,0				
10.03.2018		6			100,0				
11.03.2018		0			100,0				
12.03.2018		0			100,0				
13.03.2018		1			100,0 W				
14.03.2018		9			100,0 W				
15.03.2018	0	5	0,0	0,0	100,0	38,9	38,9	38,6	
16.03.2018		5			100,0				
17.03.2018		8			100,0 W				
18.03.2018		0			100,0 W				
19.03.2018		0			100,0 W				
20.03.2018	0	0	0,0	0,0	83,3 W	43,7	43,7	38,5	
21.03.2018	0	8	0,0	0,0	93,5 W	40,2	40,2	38,8	
22.03.2018	118	3	0,0	0,0	79,1 W	66,6	66,6	38,4	
23.03.2018		7			100,0 W				
24.03.2018	49	12	0,0	0,0	100,0	55,8	55,8	38,3	
25.03.2018	0	3	0,0	0,0	100,0	40,5	40,5	38,4	
26.03.2018		6			100,0				
27.03.2018		12			100,0				
28.03.2018		13			100,0				
29.03.2018	0	10	0,0	0,0	99,7	46,2	46,2	38,7	
30.03.2018		12			100,0				
31.03.2018		13			100,0				

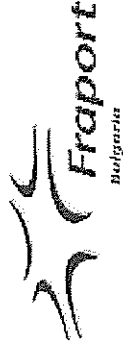
N1: correlate dflights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	167 0	184 67	0,0 0,0	0,0 0,0	98,6	57,5	57,5	38,5	

N1: correlate dFights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

März 2018



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.03.2018	7	0	8	2	0,0	0,0	100,0	49,4	49,4	40,4	
02.03.2018	9	0	5	2	0,0	0,0	99,8	51,3	51,3	40,5	
03.03.2018	12	0	7	3	0,0	0,0	97,6 W	56,0	56,0	40,7	
04.03.2018	200	0	0	0	0,0	0,0	95,6 W	62,7	62,7	40,1	
05.03.2018	450	0	4	1	0,0	0,0	100,0	69,9	69,9	40,0	
06.03.2018	274	1	6	3	33,3	0,4	99,8	58,9	58,8	40,6	85,3
07.03.2018	37	1	9	5	20,0	2,7	93,7 W	64,1	64,1	40,5	81,4
08.03.2018			8	2			100,0				
09.03.2018			4	2			100,0				
10.03.2018			6	2			100,0				
11.03.2018			0	0			100,0				
12.03.2018			0	0			100,0				
13.03.2018	316	0	1	0	0,0	0,0	77,0 W	60,0	60,0	39,9	
14.03.2018	224	3	9	4	75,0	1,3	93,6 W	57,6	57,6	38,8	71,4
15.03.2018			5	2			100,0				
16.03.2018	93	1	5	2	50,0	1,1	100,0	54,6	54,3	37,9	81,0
17.03.2018	105	1	8	4	25,0	1,0	97,6 W	56,3	56,3	39,1	68,1
18.03.2018	401	0	0	0	0,0	0,0	87,4 W	73,1	73,1	38,6	
19.03.2018	802	0	0	0	0,0	0,0	97,7 W	66,9	66,9	37,5	
20.03.2018	669	0	0	0	0,0	0,0	83,3 W	72,4	72,4	41,2	
21.03.2018	578	2	8	4	50,0	0,3	93,6 W	69,7	69,7	38,9	77,3
22.03.2018			3	2			100,0 W				
23.03.2018			7	2			100,0 W				
24.03.2018			12	5			100,0				
25.03.2018			3	2			100,0				
26.03.2018			6	3			100,0				
27.03.2018			12	2			100,0				
28.03.2018			13	4			100,0				
29.03.2018	205	2	10	2	100,0	1,0	100,0	60,6	60,6	38,8	78,0
30.03.2018	201	3	12	3	100,0	1,5	100,0	56,8	56,7	38,0	71,6
31.03.2018	98	3	13	4	75,0	3,1	100,0	54,5	54,5	39,3	71,3

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	4,681 17	184 67	58,7	1,4	97,3	66,0	66,0	39,6	79,3

N1: correlatedFlights N2: relevantFlights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

März 2018



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.03.2018	47	8	50,0	2,1	100,0	52,2	51,9	39,5	80,9
02.03.2018	53	5	0,0	0,0	100,0	54,1	54,1	39,0	
03.03.2018	23	7	0,0	0,0	97,7	59,8	59,8	41,1	
04.03.2018	152	0	0,0	0,0	95,5	57,3	57,3	39,5	
05.03.2018	148	4	0,0	0,0	100,0	61,7	61,7	38,8	
06.03.2018	0	6	0,0	0,0	99,6	58,4	58,4	40,3	
07.03.2018	478	9	60,0	0,6	93,6	63,0	63,0	39,2	80,3
08.03.2018	91	8	50,0	1,1	100,0	59,3	59,3	37,0	66,0
09.03.2018	2	4	0,0	0,0	100,0	56,5	56,5	37,7	
10.03.2018	31	6	0,0	0,0	100,0	56,8	56,8	38,1	
11.03.2018	57	0	0,0	0,0	100,0	55,3	55,3	36,3	
12.03.2018	201	0	0,0	0,0	100,0	57,5	57,5	34,3	
13.03.2018	407	1	0,0	0,0	76,8	60,1	60,1	36,2	
14.03.2018	421	9	25,0	0,2	93,6	59,6	59,6	35,5	65,6
15.03.2018	209	5	0,0	0,0	99,7	57,9	57,9	34,9	
16.03.2018	224	5	100,0	0,9	100,0	56,8	56,8	34,7	66,5
17.03.2018	146	8	50,0	1,4	97,8	55,9	55,8	37,0	67,8
18.03.2018	564	0	0,0	0,0	87,4	64,8	64,8	36,0	
19.03.2018		0	0,0	0,0	100,0				
20.03.2018	882	0	0,0	0,0	83,3	68,2	68,2	38,4	
21.03.2018	596	4	100,0	0,7	93,6	60,2	60,2	37,2	72,5
22.03.2018	771	0	0,0	0,0	79,1	67,9	67,9	37,5	
23.03.2018		7			100,0				
24.03.2018		12			100,0				
25.03.2018	66	3	50,0	1,5	99,7	53,8	53,8	38,3	62,4
26.03.2018	385	6	66,7	0,5	100,0	61,4	61,4	37,5	65,1
27.03.2018		12			100,0				
28.03.2018	95	13	50,0	2,1	100,0	55,3	55,3	36,5	65,0
29.03.2018	311	10	0,0	0,0	100,0	60,3	60,3	36,6	
30.03.2018	221	12	100,0	1,4	100,0	56,6	56,5	36,6	76,4
31.03.2018	90	13	25,0	1,1	100,0	54,2	54,2	37,5	70,1

N1: correlatedFlights N2:relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%] [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	6.671 23	184 67	60,6 67	1,1	96,7	60,8	60,8	37,8	74,4

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
März 2018



Printdate: 02.04.2018 15:53:07

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		Backgr.	LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.		total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.03.2018	12	0	8	8	0,0	0,0	100	41,5	41,4	41,4	41,9			32,7		
02.03.2018			5	5			100									
03.03.2018			7	7			100 W									
04.03.2018			0	0			100 W									
05.03.2018			4	4			100									
06.03.2018	10	0	6	6	0,0	0,0	100 W	47,0	47,0	47,0			49,7			
07.03.2018			9	9			100									
08.03.2018			8	8			100									
09.03.2018			4	4			100									
10.03.2018			6	6			100									
11.03.2018			0	0			100									
12.03.2018			0	0			100									
13.03.2018			1	1			100 W									
14.03.2018	420	5	9	9	55,6	1,2	94 W	63,3	43,1	63,3	66,3	46,4	45,3	45,3		
15.03.2018			5	5			100									
16.03.2018			5	5			100									
17.03.2018	471	1	8	8	12,5	0,2	98 W	67,0	28,5	67,0	49,6	31,5	68,3	57,3		
18.03.2018	1	0	0	0	0,0	0,0	30 T,W	37,9	37,9	37,9				28,0		
19.03.2018	515	0	0	0	0,0	0,0	77 T,W	63,3	63,3	63,3	61,7		62,9			
20.03.2018			0	0			100 W									
21.03.2018	435	5	8	8	62,5	1,1	94 W	66,2	44,4	66,2	61,8	40,5	64,2	57,5		
22.03.2018	834	0	3	3	0,0	0,0	79 W	69,6	69,6	69,6	63,8		67,5	61,0		
23.03.2018			7	7			100 W									
24.03.2018			12	12			100									
25.03.2018	8	1	3	3	33,3	12,5	100	40,5	29,1	40,1	43,3	32,0				
26.03.2018			6	6			100									
27.03.2018	22	0	12	12	0,0	0,0	100	44,6	44,6	44,6	47,2			29,3		
28.03.2018	16	4	13	13	30,8	25,0	100	41,7	36,3	40,1	43,6	36,8	37,8	35,6		
29.03.2018	211	3	10	10	30,0	1,4	100	57,0	34,9	56,9	59,8	37,9		38,0		
30.03.2018			12	12			100									
31.03.2018			13	13			100									
Sums:	2.955	19	184	184	10,3	0,6	96	63,0	37,0	63,0	59,5	37,7	61,4	36,2	53,8	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

Burgas Airport

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
März 2018



Printdate: 02.04.2018 15:53:30

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		L _{Day} (07-19) [dB]		L _{Even} (19-23) [dB]		L _{Night} (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.03.2018	0	0	8	2	0,0	0,0	100								
02.03.2018			5	2			100								
03.03.2018			7	3			100 W								
04.03.2018			0	0			100 W								
05.03.2018			4	1			100								
06.03.2018	0	0	6	3	0,0	0,0	100 W								
07.03.2018			9	5			100								
08.03.2018			8	2			100								
09.03.2018			4	2			100								
10.03.2018			6	2			100								
11.03.2018			0	0			100								
12.03.2018			0	0			100								
13.03.2018			1	0			100 W								
14.03.2018			9	4			100 W								
15.03.2018	0	0	5	2	0,0	0,0	100								
16.03.2018			5	2			100								
17.03.2018			8	4			100 W								
18.03.2018			0	0			100 W								
19.03.2018			0	0			100 W								
20.03.2018	0	0	0	0	0,0	0,0	83 W								
21.03.2018	0	0	8	4	0,0	0,0	94 W								
22.03.2018	118	0	3	2	0,0	0,0	79 W	60,2	60,2	64,0					
23.03.2018			7	2			100 W								
24.03.2018	49	0	12	5	0,0	0,0	100	59,1	59,1						
25.03.2018	0	0	3	2	0,0	0,0	100								
26.03.2018			6	3			100								
27.03.2018			12	2			100								
28.03.2018			13	4			100								
29.03.2018	0	0	10	2	0,0	0,0	100								
30.03.2018			12	3			100								
31.03.2018			13	4			100								
Sums:	167	0	184	67	0,0	0,0	99	52,9	6,5	52,9	53,1	44,4			

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T L_{Day} calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
März 2018



Printdate: 02.04.2018 15:53:53

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		NI/N2 [%]	NI/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.03.2018	7	0	8	2	0,0	0,0	100	36,9	36,9	39,9	39,9				
02.03.2018	9	0	5	2	0,0	0,0	100	34,7	34,7	37,8	37,8				
03.03.2018	12	0	7	3	0,0	0,0	98	41,0	41,0	44,1	44,1				
04.03.2018	200	0	0	0	0,0	0,0	96	60,6	60,6	55,2	55,2	50,4	54,3		
05.03.2018	450	0	4	1	0,0	0,0	100	66,9	66,9	65,3	65,3	67,8	43,5		
06.03.2018	274	1	6	3	33,3	0,4	100	63,7	43,8	54,8	46,9		58,2		
07.03.2018	37	1	9	5	20,0	2,7	94	50,5	39,4	53,8	42,7				
08.03.2018			8	2			100								
09.03.2018			4	2			100								
10.03.2018			6	2			100								
11.03.2018			0	0			100								
12.03.2018			0	0			100								
13.03.2018	316	0	1	0	0,0	0,0	77	56,6	56,6	60,1	60,1		41,9		
14.03.2018	224	3	9	4	75,0	1,3	94	55,9	33,3	57,0	36,6		46,4		
15.03.2018			5	2			100								
16.03.2018	93	1	5	2	50,0	1,1	100	53,4	52,4	47,8	47,8		47,5	47,1	
17.03.2018	105	1	8	4	25,0	1,0	98	53,9	27,6	54,6	30,6	52,1	37,8		
18.03.2018	401	0	0	0	0,0	0,0	87	61,3	61,3	63,9	63,9	55,5	42,9		
19.03.2018	802	0	0	0	0,0	0,0	98	67,5	67,5	63,3	63,3	65,8	59,0		
20.03.2018	669	0	0	0	0,0	0,0	83	72,6	72,6	61,0	61,0	52,6	66,7		
21.03.2018	578	2	8	4	50,0	0,3	94	66,0	43,7	65,4	41,6	46,1	58,2		
22.03.2018			3	2			100								
23.03.2018			7	2			100								
24.03.2018			12	5			100								
25.03.2018			3	2			100								
26.03.2018			6	3			100								
27.03.2018			12	2			100								
28.03.2018			13	4			100								
29.03.2018	205	2	10	2	100,0	1,0	100	57,3	42,8	60,2	41,2	46,1	43,7		
30.03.2018	201	3	12	3	100,0	1,5	100	52,8	36,3	55,8	39,3	32,4			
31.03.2018	98	3	13	4	75,0	3,1	100	51,5	38,4	49,0	30,3	51,4	40,8	39,4	
Sums:	4,681	17	184	67	25,4	0,4	97	63,2	41,8	59,6	38,0	57,7	35,7	55,9	34,6

NI: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
März 2018



Printdate: 02.04.2018 15:54:27

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]	LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.		Backgr.	total	corr.	total	corr.
01.03.2018	47	1	8	2	50,0	2,1	100	49,6	38,7	49,2	41,8	41,7			
02.03.2018	53	0	5	2	0,0	0,0	100	44,9		44,9		44,6			
03.03.2018	23	0	7	3	0,0	0,0	98	50,3		50,3		44,2			
04.03.2018	152	0	0	0	0,0	0,0	96	53,8		53,8		49,5			
05.03.2018	148	0	4	1	0,0	0,0	100	54,3		54,3		54,0			
06.03.2018	0	0	6	3	0,0	0,0	100					38,1			
07.03.2018	478	3	9	5	60,0	0,6	94	60,0	42,0	59,9	45,3	43,9			
08.03.2018	91	1	8	2	50,0	1,1	100	51,6	22,9	51,6	26,0	42,5			
09.03.2018	2	0	4	2	0,0	0,0	100	30,8		30,8		33,6			
10.03.2018	31	0	6	2	0,0	0,0	100	46,7		46,7		39,1			
11.03.2018	57	0	0	0	0,0	0,0	100	49,1		49,1		41,4			
12.03.2018	201	0	0	0	0,0	0,0	100	51,4		51,3		33,1			
13.03.2018	407	0	1	0	0,0	0,0	77	55,3		55,3		41,6			
14.03.2018	421	1	9	4	25,0	0,2	94	57,2	23,6	57,1	26,9	48,2			
15.03.2018	209	0	5	2	0,0	0,0	100	52,7		52,7		42,5			
16.03.2018	224	2	5	2	100,0	0,9	100	53,2	40,9	52,9	30,6	43,2	35,5		
17.03.2018	146	2	8	4	50,0	1,4	98	56,2	29,6	56,2	32,5	49,4			
18.03.2018	564	0	0	0	0,0	0,0	87	63,6		63,6		48,6			
19.03.2018			0	0			100								
20.03.2018	882	0	0	0	0,0	0,0	83	70,4		70,4		64,4			
21.03.2018	596	4	8	4	100,0	0,7	94	59,3	33,8	59,3	36,1	50,0			
22.03.2018	771	0	3	2	0,0	0,0	79	67,9		67,8		57,9			
23.03.2018			7	2			100								
24.03.2018			12	5			100								
25.03.2018	66	1	3	2	50,0	1,5	100	47,3	22,7	47,3	25,6	27,0			
26.03.2018	385	2	6	3	66,7	0,5	100	59,5	31,5	59,5	30,6	51,2			
27.03.2018			12	2			100								
28.03.2018	95	2	13	4	50,0	2,1	100	49,4	30,3	49,3	33,3	37,9			
29.03.2018	311	0	10	2	0,0	0,0	100	56,3		56,2		35,8			
30.03.2018	221	3	12	3	100,0	1,4	100	52,3	38,4	52,1	41,4	37,8			
31.03.2018	90	1	13	4	25,0	1,1	100	51,4	32,9	51,3	36,0	41,8			
Sums:	6.671	23	184	67	34,3	0,3	97	59,3	32,8	59,3	34,6	55,0	19,8	51,6	21,2

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T L DEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

