

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Januar 2019



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2019	210	3	6	6	50,0	1,4	99,8	70,7	70,7	30,6	69,7
02.01.2019	118	2	4	4	50,0	1,7	100,0	57,0	56,9	29,7	78,1
03.01.2019	354	5	10	10	50,0	1,4	79,1 W	60,0	60,0	31,5	77,2
04.01.2019	556	1	6	6	16,7	0,2	85,3 W	65,6	65,6	33,9	70,7
05.01.2019	421	2	9	9	22,2	0,5	99,8	64,0	64,0	33,0	69,0
06.01.2019	279	1	1	1	100,0	0,4	100,0	62,0	62,0	32,3	69,6
07.01.2019	660	1	3	3	33,3	0,2	97,8 W	67,6	67,6	31,2	79,2
08.01.2019	247	2	8	8	25,0	0,8	99,8	59,1	59,0	30,8	82,0
09.01.2019	454	2	4	4	50,0	0,4	100,0	62,6	62,5	34,7	83,1
10.01.2019	104	0	5	5	0,0	0,0	100,0	57,6	57,6	37,4	
11.01.2019	80	1	5	5	20,0	1,3	100,0	55,1	54,8	32,6	83,6
12.01.2019	83	3	14	14	21,4	3,6	100,0	58,2	57,1	30,4	92,1
13.01.2019	19	0	2	2	0,0	0,0	100,0	52,6	52,6	32,5	
14.01.2019	255	4	5	5	80,0	1,6	100,0	61,7	61,6	31,8	78,4
15.01.2019	449	4	7	7	57,1	0,9	87,3 W	64,4	64,3	31,1	86,1
16.01.2019	459	5	5	5	100,0	1,1	95,8 W	65,4	65,4	32,0	85,7
17.01.2019	43	3	7	7	42,9	7,0	100,0	53,8	53,8	31,1	69,9
18.01.2019	221	3	4	4	75,0	1,4	100,0	60,3	60,2	32,4	81,2
19.01.2019	250	2	8	8	25,0	0,8	100,0	59,6	59,6	32,7	71,9
20.01.2019	120	3	3	3	100,0	2,5	99,9	57,0	57,0	31,8	73,6
21.01.2019	340	2	2	2	100,0	0,6	99,8	63,0	63,0	30,0	76,2
22.01.2019	379	2	4	4	50,0	0,5	100,0	60,7	60,6	31,3	80,2
23.01.2019	91	2	6	6	33,3	2,2	100,0	55,6	55,5	33,1	81,5
24.01.2019	138	0	2	2	0,0	0,0	100,0	57,7	57,7	30,6	
25.01.2019	514	2	2	2	100,0	0,4	85,3 W	62,8	62,8	29,6	76,6
26.01.2019	580	6	7	7	85,7	1,0	100,0	65,7	65,6	30,0	81,5
27.01.2019	32	0	4	4	0,0	0,0	100,0	57,1	57,1	29,1	
28.01.2019	17	1	5	5	20,0	5,9	100,0	54,5	54,4	30,0	72,8
29.01.2019	55	4	6	6	66,7	7,3	100,0	55,4	55,3	30,9	74,5
30.01.2019	91	2	6	6	33,3	2,2	100,0	56,6	56,5	31,7	78,0
31.01.2019	57	3	7	7	42,9	5,3	100,0	56,0	55,9	31,1	73,2

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	7.676 71	167 167	53,7	1,9	97,7	62,4	62,3	32,0	81,8

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Januar 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2019	0	6	0,0	0,0	100,0	39,6	39,6	38,6	
02.01.2019	0	4	0,0	0,0	100,0	40,5	40,5	39,7	
03.01.2019	0	10	0,0	0,0	79,2 W	41,2	41,2	40,6	
04.01.2019	0	6	0,0	0,0	85,3 W	41,3	41,3	40,6	
05.01.2019	0	9	0,0	0,0	100,0	39,8	39,8	38,4	
06.01.2019	0	1	0,0	0,0	100,0	39,6	39,6	38,4	
07.01.2019	0	3	0,0	0,0	97,8 W	38,9	38,9	38,4	
08.01.2019	0	8	0,0	0,0	100,0	39,1	39,1	38,5	
09.01.2019	0	4	0,0	0,0	100,0	39,9	39,9	38,5	
10.01.2019	0	5	0,0	0,0	100,0	41,6	41,6	38,7	
11.01.2019	0	5	0,0	0,0	100,0	41,9	41,9	38,9	
12.01.2019	0	14	0,0	0,0	100,0	40,5	40,5	40,2	
13.01.2019	0	2	0,0	0,0	100,0	40,1	40,1	39,8	
14.01.2019	0	5	0,0	0,0	100,0	40,0	40,0	39,7	
15.01.2019	0	7	0,0	0,0	87,4 W	39,8	39,8	39,5	
16.01.2019	0	5	0,0	0,0	95,7 W	39,8	39,8	39,5	
17.01.2019	0	7	0,0	0,0	100,0	39,8	39,8	39,5	
18.01.2019	0	4	0,0	0,0	100,0	39,9	39,9	39,5	
19.01.2019	0	8	0,0	0,0	100,0	40,0	40,0	39,3	
20.01.2019	0	3	0,0	0,0	99,8	41,2	41,2	38,5	
21.01.2019	0	2	0,0	0,0	100,0	39,8	39,8	39,5	
22.01.2019	0	4	0,0	0,0	100,0	39,6	39,6	39,3	
23.01.2019	0	6	0,0	0,0	99,8	40,7	40,7	38,7	
24.01.2019	1	2	0,0	0,0	100,0	45,3	45,3	38,7	
25.01.2019	12	2	0,0	0,0	85,1 W	56,2	56,2	38,6	
26.01.2019	3	7	0,0	0,0	99,8	47,8	47,8	38,5	
27.01.2019	0	4	0,0	0,0	100,0	38,9	38,9	38,4	
28.01.2019		5	0,0	0,0	100,0				
29.01.2019		6	0,0	0,0	100,0				
30.01.2019		6	0,0	0,0	100,0				
31.01.2019		7	0,0	0,0	100,0				

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	NI/N2 NI/N3 [%]	NI/N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	16 0	167 83	0,0 0,0	0,0 0,0	97,7	44,5	44,5	39,2	

NI: correlated Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Januar 2019



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2019	161	3	6	3	100,0	1,9	100,0	75,3	75,3	40,0	78,4
02.01.2019	80	1	4	2	50,0	1,3	100,0	55,5	55,5	39,3	69,0
03.01.2019	374	3	10	6	50,0	0,8	79,2 W	58,5	58,4	41,5	76,4
04.01.2019	221	1	6	2	50,0	0,5	85,3 W	55,7	55,7	40,0	72,1
05.01.2019	55	2	9	5	40,0	3,6	100,0	52,8	52,7	39,9	70,5
06.01.2019	32	0	1	1	0,0	0,0	100,0	51,7	51,7	41,2	77,4
07.01.2019	87	1	3	1	100,0	1,1	97,8 W	54,4	54,3	40,3	77,4
08.01.2019			8	4			100,0				
09.01.2019	69	1	4	2	50,0	1,4	100,0	53,8	53,7	42,1	79,6
10.01.2019	229	2	5	2	100,0	0,9	100,0	60,9	60,9	41,0	76,7
11.01.2019	42	1	5	1	100,0	2,4	100,0	52,3	52,3	40,7	69,3
12.01.2019	28	2	14	8	25,0	7,1	100,0	54,5	51,0	39,6	92,5
13.01.2019	23	0	2	1	0,0	0,0	100,0	50,4	50,4	40,7	79,4
14.01.2019	110	2	5	3	66,7	1,8	100,0	56,2	56,2	41,4	69,2
15.01.2019	274	2	7	2	100,0	0,7	87,4 W	58,1	58,1	40,5	77,3
16.01.2019	352	2	5	2	100,0	0,6	95,6 W	67,0	66,8	41,4	91,1
17.01.2019	47	3	7	3	100,0	6,4	100,0	52,6	52,2	40,5	77,4
18.01.2019	32	1	4	2	50,0	3,1	100,0	52,5	52,5	41,2	66,8
19.01.2019	313	5	8	5	100,0	1,6	99,9	65,8	65,8	40,9	79,4
20.01.2019			3	0			100,0				
21.01.2019			2	1			100,0				
22.01.2019	199	1	4	2	50,0	0,5	99,7	57,4	57,4	39,8	75,7
23.01.2019	55	0	6	2	0,0	0,0	100,0	53,2	53,2	39,0	78,3
24.01.2019	428	1	2	1	100,0	0,2	100,0	62,6	62,6	38,8	
25.01.2019			2	1			100,0 W				
26.01.2019			7	4			100,0				
27.01.2019			4	1			100,0				
28.01.2019			5	3			100,0				
29.01.2019	55	3	6	4	75,0	5,5	99,8	53,1	52,9	39,6	73,1
30.01.2019	62	2	6	4	50,0	3,2	99,7	54,8	54,5	38,8	81,9
31.01.2019	95	2	7	5	40,0	2,1	100,0	54,0	53,7	38,4	80,6

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	3.423 41	167 83	71,3	2,2	98,2	63,3	63,3	40,4	82,8

N1: correlatedFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Januar 2019



Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.01.2019	243	0	6	3	0,0	0,0	100,0	66,9	66,9	38,4	
02.01.2019	224	2	4	2	100,0	0,9	100,0	57,5	57,5	37,0	68,8
03.01.2019	345	2	10	6	33,3	0,6	79,2 W	55,9	55,9	36,5	69,6
04.01.2019	497	1	6	2	50,0	0,2	85,3 W	62,2	62,2	39,6	65,6
05.01.2019	320	2	9	5	40,0	0,6	100,0	61,7	61,7	42,0	65,0
06.01.2019	231	1	1	1	100,0	0,4	100,0	55,9	55,9	39,8	63,3
07.01.2019	433	1	3	1	100,0	0,2	97,8 W	61,2	61,2	39,5	65,7
08.01.2019	235	1	8	4	25,0	0,4	100,0	58,3	58,3	40,2	73,1
09.01.2019	194	1	4	2	50,0	0,5	100,0	56,6	56,6	40,9	64,0
10.01.2019	89	0	5	2	0,0	0,0	100,0	55,7	55,7	39,7	
11.01.2019	123	0	5	1	0,0	0,0	99,7	55,0	55,0	38,6	
12.01.2019	93	2	14	8	25,0	2,2	99,7	53,7	53,4	36,9	81,2
13.01.2019	73	0	2	1	0,0	0,0	99,8	53,0	53,0	38,6	
14.01.2019	195	3	5	3	100,0	1,5	99,8	55,9	55,9	39,0	69,2
15.01.2019	532	1	7	2	50,0	0,2	87,4 W	64,2	64,2	38,4	83,8
16.01.2019	537	1	5	2	50,0	0,2	95,8 W	65,2	65,2	39,7	81,0
17.01.2019	99	3	7	3	100,0	3,0	100,0	54,8	54,7	38,3	69,4
18.01.2019	110	1	4	2	50,0	0,9	99,9	55,4	55,4	40,3	68,4
19.01.2019	490	4	8	5	80,0	0,8	100,0	62,6	62,6	39,6	75,3
20.01.2019	129	0	3	0	0,0	0,0	100,0	54,9	54,9	38,0	
21.01.2019	279	1	2	1	100,0	0,4	100,0	57,3	57,3	36,3	66,2
22.01.2019	594	2	4	2	100,0	0,3	100,0	60,6	60,6	38,7	70,4
23.01.2019	104	1	6	2	50,0	1,0	99,7	55,6	55,6	37,8	71,5
24.01.2019	232	0	2	1	0,0	0,0	100,0	57,5	57,5	36,6	
25.01.2019	800	1	2	1	100,0	0,1	85,2 W	63,3	63,3	36,7	77,1
26.01.2019	293	2	7	4	50,0	0,7	100,0	57,8	57,7	39,0	79,5
27.01.2019	154	0	4	1	0,0	0,0	100,0	54,2	54,2	35,7	
28.01.2019	166	0	5	3	0,0	0,0	100,0	55,8	55,8	36,2	
29.01.2019	145	3	6	4	75,0	2,1	99,9	57,0	57,0	37,2	66,4
30.01.2019	152	3	6	4	75,0	2,0	100,0	56,1	56,1	37,0	74,5
31.01.2019			7	5			100,0				

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

Date	Noiseevents total	Noiseevents corr.	Flights total	Flights relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
Totals/ Averages	8.111	39	167	83	68,3	0,9	97,7		59,8	59,8	38,7	75,7

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

**NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
Januar 2019**



Printdate: 06.02.2019 09:40:26

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.01.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	100								
02.01.2019	0	0	4	2	0,0	0,0	100								
03.01.2019	0	0	10	6	0,0	0,0	79 W								
04.01.2019	0	0	6	2	0,0	0,0	85 W								
05.01.2019	0	0	9	5	0,0	0,0	100								
06.01.2019	0	0	1	1	0,0	0,0	100								
07.01.2019	0	0	3	1	0,0	0,0	98 W								
08.01.2019	0	0	8	4	0,0	0,0	100								
09.01.2019	0	0	4	2	0,0	0,0	100								
10.01.2019	0	0	5	2	0,0	0,0	100								
11.01.2019	0	0	5	1	0,0	0,0	100								
12.01.2019	0	0	14	8	0,0	0,0	100								
13.01.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	100								
14.01.2019	0	0	5	3	0,0	0,0	100								
15.01.2019	0	0	7	2	0,0	0,0	87 W								
16.01.2019	0	0	5	2	0,0	0,0	96 W								
17.01.2019	0	0	7	3	0,0	0,0	100								
18.01.2019	0	0	4	2	0,0	0,0	100								
19.01.2019	0	0	8	5	0,0	0,0	100								
20.01.2019	0	0	3	0	0,0	0,0	100								
21.01.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	100								
22.01.2019	0	0	4	2	0,0	0,0	100								
23.01.2019	0	0	6	2	0,0	0,0	100								
24.01.2019	1	0	2	1	0,0	0,0	100								
25.01.2019	12	0	2	1	0,0	0,0	85 W								
26.01.2019	3	0	7	4	0,0	0,0	100								
27.01.2019	0	0	4	1	0,0	0,0	100								
28.01.2019			5	3			100								
29.01.2019			6	4			100								
30.01.2019			6	4			100								
31.01.2019			7	5			100								
Sums:	16	0	167	83	0,0	0,0	98	38,7	6,4	38,7	22,9	33,4	47,1	38,5	33,4

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noisesevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Januar 2019



Printdate: 06.02.2019 09:40:14

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.01.2019	210	3	6	6	50,0	1,4	100	69,0	37,8	69,0	56,0	49,6	63,7			
02.01.2019	118	2	4	4	50,0	1,7	100	55,6	40,5	55,4	55,0	55,5	36,0			
03.01.2019	354	5	10	10	50,0	1,4	79 W	57,0	39,7	56,9	58,7	41,7	39,3			
04.01.2019	556	1	6	6	16,7	0,2	85 W	69,7	29,7	69,7	62,4	48,4	65,8			
05.01.2019	421	2	9	9	22,2	0,5	100	61,2	33,3	61,2	62,8	52,5	49,4			
06.01.2019	279	1	1	1	100,0	0,4	100 W	58,7	26,8	58,7	57,0	54,3	50,2			
07.01.2019	660	1	3	3	33,3	0,2	98	67,7	38,1	67,7	66,8	67,5	52,1			
08.01.2019	247	2	8	8	25,0	0,8	100	61,6	46,3	61,5	56,7	54,3	55,1			
09.01.2019	454	2	4	4	50,0	0,4	100	66,8	48,2	66,7	59,2	61,2	60,4			
10.01.2019	104	0	5	5	0,0	0,0	100	63,2	63,1	63,1	45,1	51,8	57,7			
11.01.2019	80	1	5	5	20,0	1,3	100	55,6	47,9	54,8	46,9	51,1	49,1			
12.01.2019	83	3	14	14	21,4	3,6	100	57,8	55,9	53,4	49,3	60,1	36,7			
13.01.2019	19	0	2	2	0,0	0,0	100	44,2	44,2	44,2	46,8	28,7	28,7			
14.01.2019	255	4	5	5	80,0	1,6	100	59,5	46,0	59,3	62,0	52,5	28,5			
15.01.2019	449	4	7	7	57,1	0,9	87 W	64,4	55,4	63,8	64,9	55,1	55,1			
16.01.2019	459	5	5	5	100,0	1,1	96 W	64,1	46,5	64,0	65,8	40,4	53,3			
17.01.2019	43	3	7	7	42,9	7,0	100	51,9	41,6	51,4	39,4	40,9	46,3			
18.01.2019	221	3	4	4	75,0	1,4	100	58,9	44,8	58,7	60,4	31,8	48,3			
19.01.2019	250	2	8	8	25,0	0,8	100	60,1	30,7	60,1	58,2	44,8	53,1			
20.01.2019	120	3	3	3	100,0	2,5	100	55,5	37,8	55,4	54,7	42,4	47,8			
21.01.2019	340	2	2	2	100,0	0,6	100	61,7	39,7	61,7	63,5	49,6	49,8			
22.01.2019	379	2	4	4	50,0	0,5	100	62,0	39,8	62,0	59,5	33,9	55,4			
23.01.2019	91	2	6	6	33,3	2,2	100	58,3	39,7	58,2	50,7	42,0	52,6			
24.01.2019	138	0	2	2	0,0	0,0	100	60,8	60,8	60,8	51,4	38,8	55,3			
25.01.2019	514	2	2	2	100,0	0,4	85 W	62,6	37,4	62,6	60,6	64,4	54,7			
26.01.2019	580	6	7	7	85,7	1,0	100	66,5	46,1	66,5	64,5	46,1	56,9			
27.01.2019	32	0	4	4	0,0	0,0	100	45,9	45,9	45,9	46,4	45,2	43,6			
28.01.2019	17	1	5	5	20,0	5,9	100	45,5	36,4	44,9	48,5	39,5	43,6			
29.01.2019	55	4	6	6	66,7	7,3	100	51,9	49,0	48,7	51,6	39,5	43,6			
30.01.2019	91	2	6	6	33,3	2,2	100	51,1	34,5	51,0	53,9	40,1	43,6			
31.01.2019	57	3	7	7	42,9	5,3	100	52,2	36,0	52,1	50,1	53,3	43,6			
Sums:	7.676	71	167	167	42,5	0,9	98	62,5	45,9	62,4	59,8	40,5	56,8	46,1	55,0	35,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Januar 2019



Printdate: 06.02.2019 09:40:52

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total
01.01.2019	243	0	6	3	0,0	0,0	100	59,2	59,2	55,8	42,7	52,8			
02.01.2019	224	2	4	2	100,0	0,9	100	58,6	58,6	54,1	59,1	46,8			
03.01.2019	345	2	10	6	33,3	0,6	79 W	51,5	51,5	52,9	33,4	37,4			
04.01.2019	497	1	6	2	50,0	0,2	85 W	68,1	68,1	58,8	26,6	64,4			
05.01.2019	320	2	9	5	40,0	0,6	100	62,6	62,6	60,9	44,4	55,5			
06.01.2019	231	1	1	1	100,0	0,4	100	54,4	54,4	54,8	49,9	43,6			
07.01.2019	433	1	3	1	100,0	0,2	98 W	61,9	61,9	60,0	58,1	53,1			
08.01.2019	235	1	8	4	25,0	0,4	100	63,9	63,9	54,0	40,0	58,5			
09.01.2019	194	1	4	2	50,0	0,5	100	58,3	58,3	52,9	32,7	51,7			
10.01.2019	89	0	5	2	0,0	0,0	100	51,0	50,9	50,3	48,5	40,0			
11.01.2019	123	0	5	1	0,0	0,0	100	56,1	56,1	50,6	33,1	50,2			
12.01.2019	93	2	14	8	25,0	2,2	100	50,4	49,7	50,6	49,8	40,0			
13.01.2019	73	0	2	1	0,0	0,0	100	48,0	48,0	50,7	34,1	50,2			
14.01.2019	195	3	5	3	100,0	1,5	100	52,4	52,3	55,3	36,5	30,0			
15.01.2019	532	1	7	2	50,0	0,2	87 W	64,2	64,2	64,5	48,0	30,4			
16.01.2019	537	1	5	2	50,0	0,2	96 W	62,3	62,3	64,1	54,2	55,7			
17.01.2019	99	3	7	3	100,0	3,0	100	51,5	50,7	52,4	38,9	49,7			
18.01.2019	110	1	4	2	50,0	0,9	100	50,5	50,5	53,4	38,1	41,7			
19.01.2019	490	4	8	5	80,0	0,8	100	59,9	59,9	60,7	58,2	29,4			
20.01.2019	129	0	3	0	0,0	0,0	100	51,9	51,9	53,4	36,4	41,9			
21.01.2019	279	1	2	1	100,0	0,4	100	55,6	55,6	55,6	53,9	41,3			
22.01.2019	594	2	4	2	100,0	0,3	100	63,1	63,1	60,1	38,3	41,7			
23.01.2019	104	1	6	2	50,0	1,0	100	51,3	51,2	53,0	35,6	56,6			
24.01.2019	232	0	2	1	0,0	0,0	100	53,1	53,1	56,0	43,7	38,5			
25.01.2019	800	1	2	1	100,0	0,1	85 W	62,2	62,2	60,9	27,7	32,5			
26.01.2019	293	2	7	4	50,0	0,7	100	61,7	61,6	55,5	43,2	53,9			
27.01.2019	154	0	4	1	0,0	0,0	100	51,9	51,9	52,3	39,8	55,9			
28.01.2019	166	0	5	3	0,0	0,0	100	51,5	51,5	54,4	48,1	43,0			
29.01.2019	145	3	6	4	75,0	2,1	100	53,5	53,2	55,5	38,1	30,6			
30.01.2019	152	3	6	4	75,0	2,0	100	51,9	51,7	54,7	37,4	34,9			
31.01.2019			7	5			100					29,0			
Sums:	8.111	39	167	83	47,0	0,5	98	59,6	59,6	57,4	51,3	52,3	31,3	31,3	24,9

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T

LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19.00-23.00 nighttime: 00.00-07.00 and 23.00-00.00

Burgas Airport

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Januar 2019



Printdate: 06.02.2019 09:40:41

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]		
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.01.2019	161	3	6	3	100,0	1,9	100	67,6	45,7	67,5	54,1	33,9	51,9	48,3	62,2	
02.01.2019	80	1	4	2	50,0	1,3	100	52,9	32,8	52,8	47,5	35,9	54,4		37,8	
03.01.2019	374	3	10	6	50,0	0,8	79 W	55,4	42,3	55,2	57,4	44,3			27,6	
04.01.2019	221	1	6	2	50,0	0,5	85 W	59,1	32,2	59,1	50,9	34,6			55,3	
05.01.2019	55	2	9	5	40,0	3,6	100	51,7	37,2	51,6	46,9	33,8	38,9	38,9	45,6	
06.01.2019	32	0	1	1	0,0	0,0	100	48,0		48,0	43,6		49,8		26,7	
07.01.2019	87	1	3	1	100,0	1,1	98 W	53,8	37,2	53,7	49,0	40,3	54,7		40,6	
08.01.2019			8	4			100									
09.01.2019	69	1	4	2	50,0	1,4	100	51,6	44,2	50,8	48,0		48,9	46,9	43,4	
10.01.2019	229	2	5	2	100,0	0,9	100	59,6	43,3	59,5	56,6	41,0	60,6	44,6	44,1	
11.01.2019	42	1	5	1	100,0	2,4	100	51,1	31,0	51,0	41,6	34,1			45,6	
12.01.2019	28	2	14	8	25,0	7,1	100	51,9	51,5	41,4	54,4	54,2	43,7	43,1	31,4	
13.01.2019	23	0	2	1	0,0	0,0	100	41,5		41,5	41,4				33,3	
14.01.2019	110	2	5	3	66,7	1,8	100	52,8	36,6	52,7	55,0	29,2	48,2	39,0		
15.01.2019	274	2	7	2	100,0	0,7	87 W	58,2	42,1	58,1	58,6	29,1	51,2	44,2	48,6	
16.01.2019	352	2	5	2	100,0	0,6	96 W	58,8	50,9	58,1	61,8	54,1	45,0		37,6	
17.01.2019	47	3	7	3	100,0	6,4	100	51,5	50,6	44,1	45,5		45,9	45,9	44,9	44,5
18.01.2019	32	1	4	2	50,0	3,1	100	45,3	37,7	44,4	47,1				33,9	32,5
19.01.2019	313	5	8	5	100,0	1,6	100	61,3	48,0	61,1	63,7	45,8	53,5	49,2	42,3	
20.01.2019			3	0			100									
21.01.2019			2	1			100									
22.01.2019	199	1	4	2	50,0	0,5	100	58,6	41,4	58,5	55,2		44,9	44,1	52,1	
23.01.2019	55	0	6	2	0,0	0,0	100	53,6		53,5	44,4		42,1		47,9	
24.01.2019	428	1	2	1	100,0	0,2	100	60,4	43,8	60,3	61,6		48,4	46,6	50,2	
25.01.2019			2	1			100 W									
26.01.2019			7	4			100									
27.01.2019			4	1			100									
28.01.2019			5	3			100									
29.01.2019	55	3	6	4	75,0	5,5	100	50,6	47,7	47,4	48,1	29,9	47,9	42,2	41,7	41,7
30.01.2019	62	2	6	4	50,0	3,2	100	54,5	43,0	54,2	51,2	46,0	42,1		48,0	
31.01.2019	95	2	7	5	40,0	2,1	100	52,0	41,1	51,6	48,4	44,1	53,4		34,1	
Sums:	3.423	41	167	83	49,4	1,2	98	57,9	44,8	57,6	55,7	44,5	51,1	42,6	50,3	32,8

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00