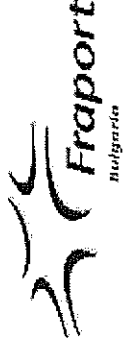


NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

Februar 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2019	389	2	100,0	0,5	95,8 W	64,0	64,0	30,2	75,8
02.02.2019	80	4	25,0	1,3	97,8 W	57,9	57,9	31,9	71,7
03.02.2019	515	5	40,0	0,4	74,7 W	63,3	63,2	31,2	82,5
04.02.2019	32	4	0,0	0,0	100,0	56,8	56,8	29,4	79,8
05.02.2019	242	25	76,0	7,9	100,0	59,9	59,7	29,3	74,7
06.02.2019	424	7	71,4	1,2	100,0	62,4	62,4	30,6	71,3
07.02.2019	703	1	100,0	0,1	97,8 W	65,1	65,1	30,5	75,5
08.02.2019	250	6	28,6	2,4	100,0	58,8	58,7	31,4	68,8
09.02.2019	47	7	14,3	2,1	100,0	55,9	55,9	30,6	69,2
10.02.2019	99	2	50,0	1,0	100,0	55,9	55,9	31,4	78,0
11.02.2019	44	6	16,7	2,3	100,0	57,2	57,2	32,2	74,3
12.02.2019	161	2	100,0	1,2	97,8 W	57,6	57,5	30,9	69,9
13.02.2019	653	2	50,0	0,2	95,8 W	65,8	65,8	30,4	76,1
14.02.2019	568	2	50,0	0,2	95,8 W	66,4	66,4	30,7	70,2
15.02.2019	915	2	0,0	0,0	64,5 W	65,6	65,6	31,2	69,4
16.02.2019	26	6	16,7	3,8	100,0	53,3	53,3	30,4	74,6
17.02.2019	32	3	0,0	0,0	100,0	54,0	54,0	32,5	71,0
18.02.2019	12	4	25,0	8,3	100,0	53,6	53,6	31,5	72,4
19.02.2019	82	2	50,0	1,2	100,0	56,8	56,8	30,5	79,5
20.02.2019	156	4	50,0	1,3	100,0	58,7	58,6	29,8	81,3
21.02.2019	29	6	0,0	0,0	100,0	54,9	54,9	28,8	72,7
22.02.2019	321	1	100,0	0,3	85,4 W	60,9	60,9	31,0	81,4
23.02.2019	994	4	40,0	0,4	33,3 W	68,9	68,9	35,8	82,2
24.02.2019	601	2	0,0	0,0	74,9 W	62,8	62,8	33,0	
25.02.2019	586	5	50,0	0,9	99,9	63,7	63,7	33,7	
26.02.2019	222	6	33,3	0,9	100,0	60,3	60,3	31,6	
27.02.2019	532	4	50,0	0,4	89,5 W	64,3	64,2	30,5	
28.02.2019	447	3	30,0	0,7	89,5 W	64,9	64,9	32,2	
Totals/ Averages	9.162	160	50,7	1,7	92,6	62,4	62,4	31,4	77,1

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)

Februar 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2019	3	2	0,0	0,0	95,7 W	45,5	45,5	38,6	
02.02.2019	9	4	0,0	0,0	97,6 W	46,8	46,8	38,5	
03.02.2019	0	5	0,0	0,0	74,8 W	40,1	40,1	38,7	
04.02.2019	0	4	0,0	0,0	100,0				
05.02.2019	0	25	0,0	0,0	100,0	41,0	41,0	39,9	
06.02.2019	7	7	0,0	0,0	99,8	61,9	61,9	39,0	
07.02.2019	0	1	0,0	0,0	97,8 W	41,4	41,4	40,7	
08.02.2019	0	21	0,0	0,0	99,8	40,9	40,9	40,1	
09.02.2019	0	7	0,0	0,0	100,0	40,9	40,9	39,8	
10.02.2019	0	2	0,0	0,0	99,8	40,9	40,9	39,3	
11.02.2019	0	6	0,0	0,0	100,0	40,5	40,5	39,4	
12.02.2019	0	2	0,0	0,0	97,8 W	40,6	40,6	38,9	
13.02.2019	0	2	0,0	0,0	95,7 W	41,4	41,4	40,8	
14.02.2019	0	2	0,0	0,0	100,0 W				
15.02.2019	0	2	0,0	0,0	64,5 T,W	41,5	41,5	41,1	
16.02.2019	0	6	0,0	0,0	100,0				
17.02.2019	0	3	0,0	0,0	100,0	41,5	41,5	40,4	
18.02.2019	0	4	0,0	0,0	100,0				
19.02.2019	0	2	0,0	0,0	100,0				
20.02.2019	0	4	0,0	0,0	100,0	39,1	39,1	38,6	
21.02.2019	0	6	0,0	0,0	100,0	38,8	38,8	38,6	
22.02.2019	0	1	0,0	0,0	85,3 W	39,1	39,1	38,5	
23.02.2019	0	10	0,0	0,0	33,3 W	38,5	38,5	38,3	
24.02.2019	0	2	0,0	0,0	74,9 W	39,6	39,6	38,3	
25.02.2019	0	10	0,0	0,0	100,0	39,6	39,6	38,4	
26.02.2019	0	6	0,0	0,0	100,0	40,5	40,5	38,9	
27.02.2019	0	4	0,0	0,0	89,5 W	39,0	39,0	38,6	
28.02.2019	0	10	0,0	0,0	89,5 W	40,1	40,1	38,5	
Totals/ Averages	19	160	0,0	0,0	92,7	49,1	49,1	39,3	

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)

Februar 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2019	237	2	100,0	0,4	95,7 W	59,1	59,1	39,2	65,4
02.02.2019	121	4	50,0	0,8	97,8 W	54,2	54,1	40,8	76,7
03.02.2019	153	5	33,3	0,7	74,8 W	56,7	53,7	39,3	92,6
04.02.2019	178	4	100,0	0,6	100,0	54,7	54,6	39,1	77,4
05.02.2019	233	25	84,6	4,7	100,0	58,3	57,2	38,2	83,5
06.02.2019	265	7	100,0	0,8	100,0	60,2	58,9	38,5	93,9
07.02.2019	428	1	100,0	0,2	97,8 W	60,7	60,6	38,5	85,1
08.02.2019	46	21	60,0	6,5	100,0	52,8	52,0	38,0	79,3
09.02.2019	18	7	0,0	0,0	100,0	50,2	50,2	39,0	
10.02.2019	50	2	0,0	0,0	100,0	51,8	51,8	39,8	
11.02.2019	80	6	0,0	0,0	99,8	53,8	53,8	39,9	
12.02.2019	98	2	0,0	0,0	97,8 W	55,9	55,9	39,2	
13.02.2019	507	2	100,0	0,2	95,6 W	63,9	63,9	38,2	76,2
14.02.2019	86	2	100,0	1,2	95,7 W	53,8	53,8	39,6	74,9
15.02.2019	603	2	0,0	0,0	64,5 W	60,6	60,6	38,8	
16.02.2019	57	6	66,7	3,5	100,0	52,1	51,8	39,7	76,5
17.02.2019	33	3	0,0	0,0	99,6	51,7	51,7	40,6	
18.02.2019	126	4	0,0	0,0	100,0	54,6	54,6	40,6	
19.02.2019	287	2	100,0	0,3	100,0	59,9	59,9	39,4	76,6
20.02.2019	60	4	0,0	0,0	99,8	52,9	52,9	38,5	
21.02.2019	73	6	75,0	4,1	100,0	53,2	52,9	38,6	78,3
22.02.2019	240	1	100,0	0,4	84,9 T,W	54,3	54,3	39,7	61,2
23.02.2019	875	2	40,0	0,2	33,3 W	62,1	62,0	42,6	78,8
24.02.2019	178	1	100,0	0,6	74,9 W	51,8	51,4	40,4	78,8
25.02.2019	61	3	75,0	4,9	100,0	53,2	52,9	39,8	78,1
26.02.2019	193	2	100,0	1,0	100,0	61,1	61,1	40,0	72,5
27.02.2019	218	2	66,7	0,9	89,5 W	57,7	57,6	38,2	78,3
28.02.2019	292	3	60,0	1,0	89,5 W	58,9	58,5	39,2	86,3
Totals/ Averages	5.796	43	80,6	1,7	92,5	57,7	57,5	39,5	84,8

N1: correlate d/Flights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)

Februar 2019



Date	Noiseevents total corr.	Flights total relev.	N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%] Dropout	Leq (24h) [dB]	Residual Sound corr.	Lmin [dB]	Lmax [dB] corr.
01.02.2019	376	2	0,0	0,0	95,5 W	58,9	58,9	35,5	
02.02.2019	156	4	50,0	0,6	97,8 W	54,8	54,8	37,6	62,4
03.02.2019	234	5	33,3	0,4	74,9 W	55,7	55,5	36,2	77,3
04.02.2019	119	4	0,0	0,0	100,0	54,8	54,8	34,7	
05.02.2019	337	25	100,0	3,9	100,0	57,5	57,4	34,4	78,5
06.02.2019	354	7	100,0	0,6	100,0	58,5	58,5	37,1	76,5
07.02.2019	469	1	100,0	0,2	97,6 W	60,8	60,8	36,4	68,1
08.02.2019	82	21	60,0	3,7	100,0	54,0	54,0	37,2	69,5
09.02.2019	57	7	0,0	0,0	100,0	52,9	52,9	37,1	
10.02.2019	106	2	0,0	0,0	99,8	54,0	54,0	37,7	
11.02.2019	110	6	33,3	0,9	99,8	55,1	55,1	37,9	68,8
12.02.2019	219	2	0,0	0,0	97,8 W	56,5	56,5	36,9	
13.02.2019	323	2	100,0	0,3	95,7 W	56,9	56,9	35,8	66,2
14.02.2019	368	2	0,0	0,0	95,7 W	59,8	59,8	37,2	
15.02.2019	703	2	0,0	0,0	64,5 W	61,1	61,1	38,1	
16.02.2019	93	6	0,0	0,0	100,0	55,0	55,0	38,4	
17.02.2019	140	3	0,0	0,0	100,0	54,4	54,4	39,3	
18.02.2019	152	4	0,0	0,0	100,0	55,6	55,6	38,7	
19.02.2019	173	2	100,0	0,6	100,0	56,2	56,2	37,5	69,2
20.02.2019	188	4	0,0	0,0	100,0	55,8	55,8	35,1	
21.02.2019	258	6	50,0	0,8	100,0	57,0	56,9	35,9	78,3
22.02.2019	406	1	100,0	0,2	85,4 W	57,9	57,8	35,8	72,3
23.02.2019	951	10	20,0	0,1	33,3 W	61,2	61,2	41,1	62,5
24.02.2019	408	2	100,0	0,2	74,7 W	58,8	58,8	39,6	63,8
25.02.2019	165	10	25,0	0,6	100,0	57,0	57,0	39,1	68,3
26.02.2019	278	6	100,0	0,7	100,0	62,4	62,4	38,9	67,3
27.02.2019	455	4	100,0	0,7	89,5 W	61,0	61,0	36,2	66,4
28.02.2019	468	2	40,0	0,4	89,5 W	60,1	60,0	37,2	75,0
Totals/ Averages	8.148	37	160	71,3	92,6	58,1	58,0	37,5	73,1

N1: correlate dFlights N2: relevant Flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=Technical

NMT statistics MP01 (NMTBOJ001)
Februar 2019



Printdate: 01.03.2019 11:51:51 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]	LEvent (19-23) [dB]	LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.				total
01.02.2019	389	2	2		100,0	0,5	96	62,3	38,6	64,4	41,8	50,4	
02.02.2019	80	1	4	4	25,0	1,3	98	52,4	31,2	51,6	34,3	44,4	
03.02.2019	515	2	5	5	40,0	0,4	75	62,5	48,9	61,3	34,1	42,2	
04.02.2019	32	0	4	4	0,0	0,0	100	49,1	49,0	48,4		40,9	
05.02.2019	242	19	25	25	76,0	7,9	100	59,0	46,9	58,2	48,4	37,8	
06.02.2019	424	5	7	7	71,4	1,2	100	67,9	43,4	58,7	41,8	62,3	
07.02.2019	703	1	1	1	100,0	0,1	98	68,7	37,6	63,3		62,4	
08.02.2019	250	6	21	21	28,6	2,4	100	60,9	47,3	55,0	44,3	55,0	
09.02.2019	47	1	7	7	14,3	2,1	100	50,1	27,0	53,1	30,1	27,0	
10.02.2019	99	1	2	2	50,0	1,0	100	51,7	31,6	54,6		34,4	
11.02.2019	44	1	6	6	16,7	2,3	100	50,6	46,8	49,3	34,4	43,0	
12.02.2019	161	2	2	2	100,0	1,2	98	61,0	41,3	55,1		55,0	
13.02.2019	653	1	2	2	50,0	0,2	96	67,6	26,0	65,9	29,2	60,5	
14.02.2019	568	1	2	2	50,0	0,2	96	69,9	38,3	63,5		63,8	
15.02.2019	915	0	2	2	0,0	0,0	65	70,4	70,3	47,6		63,4	
16.02.2019	26	1	6	6	16,7	3,8	100	47,7	33,7	47,6		38,6	
17.02.2019	32	0	3	3	0,0	0,0	100	44,8	44,8	47,1		31,3	
18.02.2019	12	1	4	4	25,0	8,3	100	41,3	27,8	43,2	30,9	29,6	
19.02.2019	82	1	2	2	50,0	1,2	100	53,0	37,5	53,7		31,5	
20.02.2019	156	2	4	4	50,0	1,3	100	55,5	35,5	57,3	34,6	43,7	
21.02.2019	29	0	6	6	0,0	0,0	100	48,0	48,0	49,8		36,3	
22.02.2019	321	1	1	1	100,0	0,3	85	57,2	33,0	59,6	35,4		
23.02.2019	994	4	10	10	40,0	0,4	33	66,2	43,5	64,2		58,5	
24.02.2019	601	0	2	2	0,0	0,0	75	66,0	65,9	41,5		64,0	
25.02.2019	586	5	10	10	50,0	0,9	100	69,5	43,1	60,7	45,7	47,3	
26.02.2019	222	2	6	6	33,3	0,9	100	58,6	34,1	59,9	37,1	57,5	
27.02.2019	532	2	4	4	50,0	0,4	90	65,6	42,2	65,1	44,0	47,9	
28.02.2019	447	3	10	10	30,0	0,7	90	63,1	51,8	65,7	51,0	43,2	
Sums:	9.162	65	160	160	40,6	0,7	93	64,0	42,6	60,5	39,5	57,1	
													55,2
													41,1
													33,0

NMT statistics MP02 (NMTBOJ002)
Februar 2019



Printdate: 01.03.2019 11:52:38

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]	LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.		total	corr.	total	corr.
01.02.2019	3	0	2	1	0,0	0,0	96 W	36,5		39,7				
02.02.2019	9	0	4	2	0,0	0,0	98 W	40,9		44,0				
03.02.2019	0	0	5	3	0,0	0,0	75 W							
04.02.2019	0	0	4	1	0,0	0,0	100							
05.02.2019	7	0	25	13	0,0	0,0	100	64,7			67,4			
06.02.2019	0	0	7	2	0,0	0,0	100							
07.02.2019	0	0	1	1	0,0	0,0	98 W							
08.02.2019	0	0	21	5	0,0	0,0	100							
09.02.2019	0	0	7	2	0,0	0,0	100							
10.02.2019	0	0	2	0	0,0	0,0	100							
11.02.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	100							
12.02.2019	0	0	2	0	0,0	0,0	98 W							
13.02.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	96 W							
14.02.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	100 W							
15.02.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	65 T,W							
16.02.2019	0	0	6	3	0,0	0,0	100							
17.02.2019	0	0	3	1	0,0	0,0	100							
18.02.2019	0	0	4	0	0,0	0,0	100							
19.02.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	100							
20.02.2019	0	0	4	1	0,0	0,0	100							
21.02.2019	0	0	6	4	0,0	0,0	100							
22.02.2019	0	0	1	1	0,0	0,0	85 W							
23.02.2019	0	0	10	5	0,0	0,0	33 W							
24.02.2019	0	0	2	1	0,0	0,0	75 W							
25.02.2019	0	0	10	4	0,0	0,0	100							
26.02.2019	0	0	6	2	0,0	0,0	100							
27.02.2019	0	0	4	3	0,0	0,0	90 W							
28.02.2019	0	0	10	5	0,0	0,0	90 W							
Sums:	19	0	160	67	0,0	0,0	93	51,5	6,5	51,5	32,1	54,0		

NMT statistics MP03 (NMTBOJ003)
Februar 2019



Printdate: 01.03.2019 11:57:13 Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]			
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	Backgr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.	total
01.02.2019	237	1	2	1	100,0	0,4	96	W	56,9	22,5	56,9	59,6	25,7	41,2			
02.02.2019	121	1	4	2	50,0	0,8	98	W	50,1	34,1	50,0	52,6	37,2	33,6			
03.02.2019	153	1	5	3	33,3	0,7	75	W	63,2	63,0	50,3	52,3		56,6	56,5		
04.02.2019	178	1	4	1	100,0	0,6	100		53,8	42,0	53,5	49,4		40,6			
05.02.2019	233	11	25	13	84,6	4,7	100		58,0	51,9	56,8	57,6	54,2	44,7			
06.02.2019	265	2	7	2	100,0	0,8	100		65,5	53,8	65,2	57,5	56,8	59,9			
07.02.2019	428	1	1	1	100,0	0,2	98	W	64,9	55,2	64,4	57,6		59,1	50,2		
08.02.2019	46	3	21	5	60,0	6,5	100		49,2	44,2	47,6	49,6	47,2	40,6			
09.02.2019	18	0	7	2	0,0	0,0	100		40,0		40,0	41,8		27,9			
10.02.2019	50	0	2	0	0,0	0,0	100		45,4		45,4	48,4		29,6			
11.02.2019	80	0	6	3	0,0	0,0	100		51,2		51,1	48,0		52,4			
12.02.2019	98	0	2	0	0,0	0,0	98	W	52,9		52,9	50,3		54,2			
13.02.2019	507	1	2	1	100,0	0,2	96	W	64,4	38,0	64,4	63,4	41,2	45,1			
14.02.2019	86	1	2	1	100,0	1,2	96	W	55,5	40,7	55,4	46,3		47,5	43,3		
15.02.2019	603	0	2	1	0,0	0,0	65	W	59,8		59,8			51,9			
16.02.2019	57	2	6	3	66,7	3,5	100		49,8	39,4	49,4	47,8	42,4	42,9			
17.02.2019	33	0	3	1	0,0	0,0	100		45,9		45,9	46,3		45,3			
18.02.2019	126	0	4	0	0,0	0,0	100		50,1		50,1	52,7		35,7			
19.02.2019	287	1	2	1	100,0	0,3	100		56,8	41,3	56,6	59,1		49,9	44,1		
20.02.2019	60	0	4	1	0,0	0,0	100		45,4		45,4	48,2		34,1			
21.02.2019	73	3	6	4	75,0	4,1	100	T,W	49,5	45,2	47,5	49,3	27,3	48,8	47,9		
22.02.2019	240	1	1	1	100,0	0,4	85		48,4	21,2	48,4	50,7	23,5	33,4			
23.02.2019	875	2	10	5	40,0	0,2	33	W	61,6	47,7	61,4	49,4		59,6	45,7		
24.02.2019	178	1	2	1	100,0	0,6	75	W	50,1	45,1	48,4	49,9	44,1	46,7	46,6		
25.02.2019	61	3	10	4	75,0	4,9	100		50,7	41,1	50,2	49,9		45,8			
26.02.2019	193	2	6	2	100,0	1,0	100		56,4	37,0	56,3	59,2	40,0	52,0	47,6		
27.02.2019	218	2	4	3	66,7	0,9	90	W	57,7	45,3	57,4	56,7		55,7	54,5		
28.02.2019	292	3	10	5	60,0	1,0	90	W	59,8	54,5	58,3	58,6		50,4	44,8		
Sums:	5.796	43	160	67	64,2	0,7	93		58,3	50,1	57,6	55,9	45,5	51,3	43,5	50,8	43,3

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00

**NMT statistics MP04 (NMTBOJ004)
Februar 2019**



Printdate: 01.03.2019 11:57:53

Page: 1 / 1

Date	Noise events		Flights		N1/N2 [%]	N1/N3 [%]	Availability [%]	LDEN (00-00) [dB]		LDay (07-19) [dB]		LEven (19-23) [dB]		LNight (23-07) [dB]	
	total	corr.	total	corr.				total	corr.	total	corr.	total	corr.	total	corr.
01.02.2019	376	0	2	1	0,0	0,0	96	57,6	57,6	58,9	34,9	47,8			
02.02.2019	156	1	4	2	50,0	0,6	98	50,6	22,5	53,7	28,4	26,1			
03.02.2019	234	1	5	3	33,3	0,4	75	55,0	50,5	54,9	50,7	44,8			
04.02.2019	119	0	4	1	0,0	0,0	100	49,3	49,3	52,1	33,5	29,5			
05.02.2019	337	13	25	13	100,0	3,9	100	57,5	41,7	55,1	57,8	43,6			
06.02.2019	354	2	7	2	100,0	0,6	100	62,3	37,4	54,0	34,3	56,7			
07.02.2019	469	1	1	1	100,0	0,2	98	65,8	39,7	56,2	59,0	34,7			
08.02.2019	82	3	21	5	60,0	3,7	100	53,2	35,1	46,3	47,6				
09.02.2019	57	0	7	2	0,0	0,0	100	47,2	47,2	49,8	31,0				
10.02.2019	106	0	2	0	0,0	0,0	100	49,8	49,8	52,7	27,9				
11.02.2019	110	1	6	3	33,3	0,9	100	49,5	40,1	51,7	36,3				
12.02.2019	219	0	2	0	0,0	0,0	98	52,5	52,5	55,4	30,0				
13.02.2019	323	1	2	1	100,0	0,3	96	58,0	27,1	54,9	51,2				
14.02.2019	368	0	2	1	0,0	0,0	96	62,4	62,4	57,9	55,9				
15.02.2019	703	0	2	1	0,0	0,0	65	65,3	65,3	51,9	58,3				
16.02.2019	93	0	6	3	0,0	0,0	100	50,0	50,0	52,8	30,2				
17.02.2019	140	0	3	1	0,0	0,0	100	51,3	51,3	52,8	40,6				
18.02.2019	152	0	4	0	0,0	0,0	100	53,4	53,4	53,3	45,4				
19.02.2019	173	1	2	1	100,0	0,6	100	52,2	30,3	54,3	38,3				
20.02.2019	188	0	4	1	0,0	0,0	100	51,0	51,0	53,6	35,5				
21.02.2019	258	2	6	4	50,0	0,8	100	53,8	39,1	55,6	42,1				
22.02.2019	406	1	1	1	100,0	0,2	85	53,9	32,9	55,2	41,9				
23.02.2019	951	1	10	5	20,0	0,1	33	58,3	58,3	56,3	53,6				
24.02.2019	408	1	2	1	100,0	0,2	75	61,4	28,9	60,3	33,3				
25.02.2019	165	1	10	4	25,0	0,6	100	61,9	27,2	51,7	56,5				
26.02.2019	278	2	6	2	100,0	0,7	100	58,4	30,2	60,8	43,0				
27.02.2019	455	3	4	3	100,0	0,7	90	60,5	33,6	62,2	50,3				
28.02.2019	468	2	10	5	40,0	0,4	90	59,8	45,4	60,1	50,0				
Sums:	8.148	37	160	67	55,2	0,5	93	58,8	38,3	56,2	34,2	51,6	32,0	31,2	

N1: correlated flights N2: relevant flights N3: Sum Noiseevents Breakdownreasons: W=Weather T=T LDEN calculated with daytime 07:00-19:00 evening time: 19:00-23:00 nighttime: 00:00-07:00 and 23:00-00:00